



OTAMAN

ARMORED FIGHTING VEHICLE

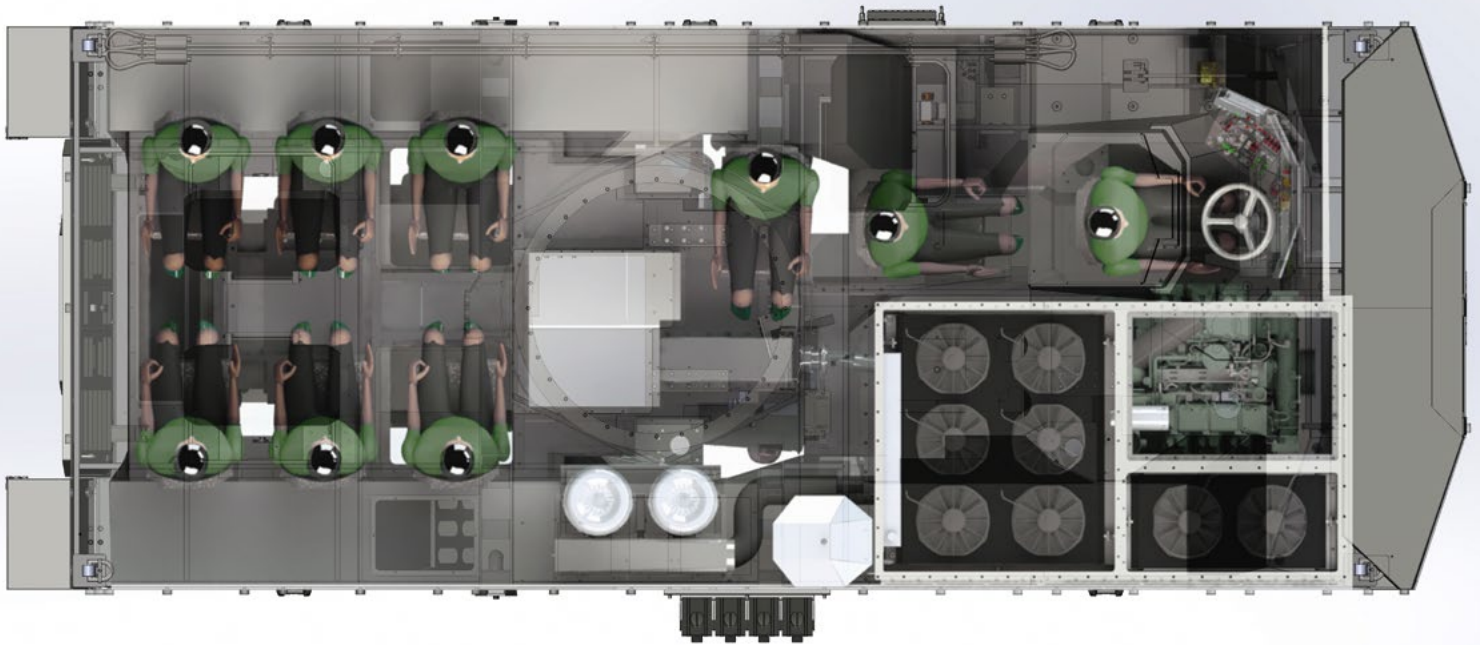
PRACTIKA 



КОНЦЕПЦІЯ CONCEPTION

ОТАМАН – дронетранспортер сучасного типу, який завдяки високому рівню балістичного та протимінного захисту може виконувати не тільки традиційні для дронетранспортерів допоміжні функції, а й бойові завдання безпосередньо на полі бою.

OTAMAN is modern-type armored fighting vehicle, that in virtue of high level of ballistic and blast protection can carry not only customary auxiliary tasks but also battlefield missions.



КОМПОНОВКА COMPARTMENTS LAYOUT

ОТАМАН має сучасну компоновку, прийняту сьогодні як стандарт для броньованих бойових машин такого класу: моторний відсік знаходиться в правій передній частині корпусу, місця для водія і командира – в лівій передній частині, десант розташовується в задній частині та середню частину корпусу займає бойовий модуль (у разі його наявності). Таке розташування забезпечує максимальну безпеку висадки на полі бою та дає можливість найбільш ефективно вирішувати бойові завдання.

OTAMAN has modern composition adopted today as a benchmark for armored fighting vehicles of such class – the engine compartment is in right front part of hull, driver's and commander's working places in left front part, troops places in the rear part and the middle part of hull is occupied by weapon/cannon station. Such arrangement provides the maximum safety of landing and gives possibility to solve combat missions most effectively.



КОРПУС HULL

Корпус ОТAMAN виготовлений з сучасної броньованої сталі, яка має надвисоку твердість і високу пластичність одночасно та забезпечує балістичний захист на рівні 2 стандарту STANAG 4569. Крім того, ОТAMAN може оснащуватися керамічною накладною бронєю, що виготовляється із спеціальної балістичної кераміки і слугує додатковим захистом, рівень якого варіюється в залежності від конкретного бойового завдання і може бути доведений до рівня 4 STANAG 4569. Також, для захисту від вторинних уламків передбачен протиуламковий шар



OTAMAN's hull is made of modern ballistic steel, that combines ultra-high hardness and high plasticity and provides ballistic protection on level 2 of STANAG 4569. Additionally OTAMAN can be fitted with ceramic armor add-ons, made of special ballistic ceramics and used as additional protection, which level is varying depending on the specific combat task and can be grown up to level 4 of STANAG 4569. Also, for protection from fragments threat the spall liner is provided.

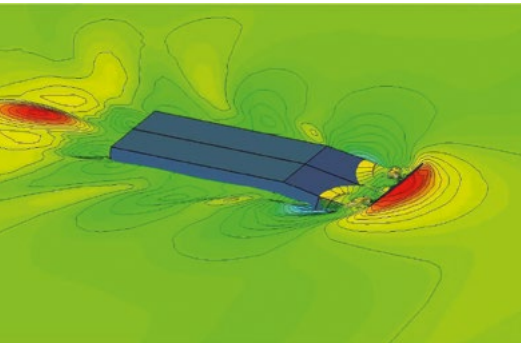
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TECHNICAL SPECIFICATION

	Повна маса, кг GVW, kg	23 000		Підвіска Suspension	незалежна/independent
	Споряджена маса, кг Curb weight, kg	18 000		Кліренс, мм Ground clearance, mm	415
	Корисне навантаження, кг GVW, kg	5 000		Максимальна швидкість, км/г Road speed, km/h	115
	Ширина, мм Width, mm	2 904		Кут підйому Gradient	60%
	Довжина, мм Length, mm	7 220		Кут руху під боковим укладом Side slope	30%
	Висота (по корпусу), мм Height (roof level), mm	2 295		Балістичний захист Ballistic protection	STANAG 4569 level 2(4)
	Двигун Engine	дизель/diesel		Протимінний захист Blast protection	STANAG 4569 level 3a/3b
	Потужність, к.с. Power, hp	558/600		Запас ходу, км Operation range, km	1 000
	Крутний момент, Н*м Torque, N*m	2080/2200		Посадкова місткість, до Seating capacity, up to	10
	Коробка передач Transmission	автоматична/automatic		Калібр основного озброєння Main caliber weapon	30 мм/90 mm



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ TECHNICAL SPECIFICATION



Швидкість ходу по воді 8 км/г
Water speed 8 km/h



Кут підйому 60% / 60% climb



Кут їзди під боковим уклоном 30 %
30% side slope



Максимальна швидкість 115 км/г
road speed 115 km/h



Кліренс 415 мм
415 mm ground clearance



Висота бар'єру 0,6 м
Obstacle crossing 0,6 m





ПРОХІДНІСТЬ OFF-ROAD PERFORMANCE

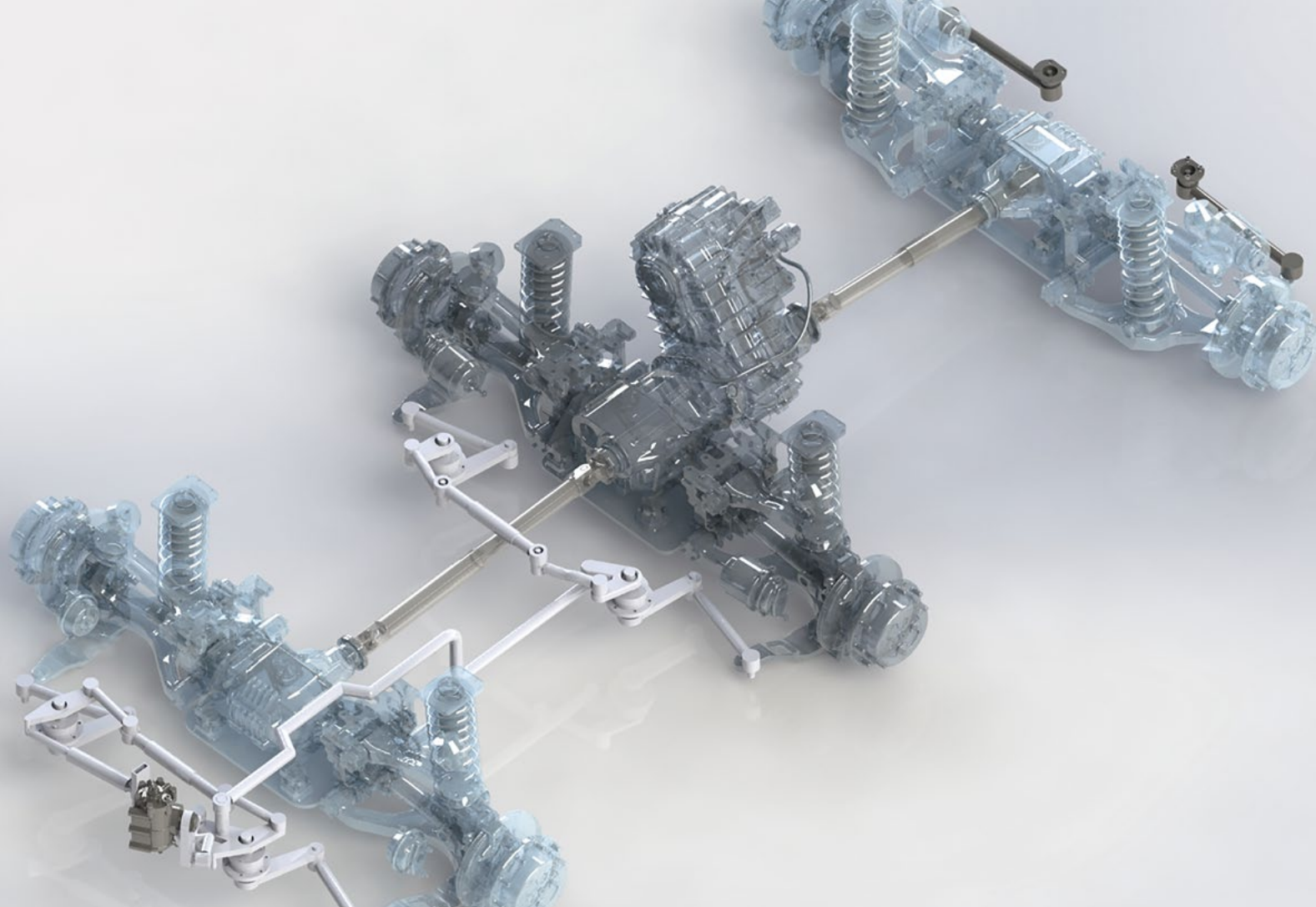
Завдяки незалежній підвісці, системі центральної підкачки та високому показнику тягоозброєності (25 к.с./т) ОТАМАН, навіть незважаючи на значну масу, має відмінну прохідність по бездоріжжю.

Due to independent suspension, CTIS (central tire inflation system) and high power-to-weight ratio (25 HP/t) OTAMAN, even despite its considerable gross vehicle weight, has excellent off-road capability.



СИЛОВА УСТАНОВКА POWER BOX

- 1 Надійна конструкція
Robust desing
- 2 Висока працездатність
High performance
- 3 Паливна економічність
Fuel economy
- 4 Можливість працювати на різних типах палива
Ability to use various types of fuel
- 5 Високі показники пускоздатності на пагорбах та піску
Superior startability on hills and soft ground



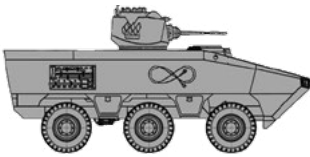
ПІДВІСКА SUSPENSION



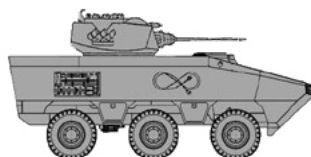
OTAMAN має незалежну підвіску багатоважільного типу із системою центральної підкачки коліс та великим ходом колеса. Її відмінною особливістю є великий запас вантажопідйомності (5 т), що дозволяє встановлювати додатковий дронезахист та різноманітне спеціальне обладнання без ризику перевантажити машину.



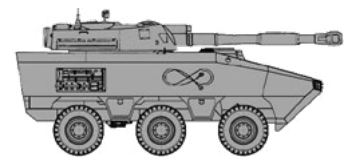
OTAMAN has independent suspension of double-wishbone type with central tire inflation system and substantial wheel travel. Its distinctive feature is high carrying capacity (5 t.), which allows to install add-on armor and a variety of heavy special equipment without risk of vehicle over weighting



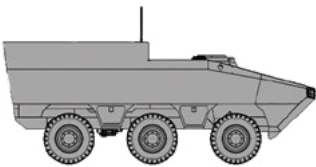
з малокалібрним бойовим модулем
with small caliber weapon station



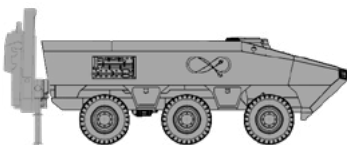
з великалібрним бойовим модулем
with high-caliber weapon station



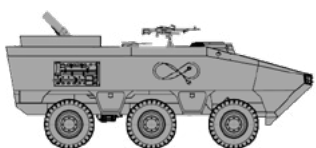
з танковою гарматою
with tank gun



з високим корпусом (для штабної
або санітарної модифікації)
with Heightened hull (for C2/medivac)



з ремонтним обладнанням
with repair equipment



з 120-мм мінометом
with 120-mm mortar

ВАРІАТИВНІСТЬ КОНСТРУКЦІЇ DESIGN FLEXIBILITY

«Отаман» має гнучку конструкцію, завдяки чому на його базі можливе виготовлення машин різного призначення, а модульність ходової частини дозволяє легко перейти від виконання 6x6 до 8x8, при потребі замовника.

«OTAMAN» has flexible design, due to this, it can be produced in different modifications of various purpose. Furthermore, modularity of driveline allows to pass easily from 6x6 to 8x8 design, by request of a customer.



ЕРГОНОМІКА ERGONOMICS



Внутрішній простір ОТАМАН організований з огляду на те, що під час виконання бойових місії відділення може тривалий час проводити всередині бронетранспортеру, тому відсіки екіпажу та десанту зроблені просторими, із зручною внутрішньою висотою, шумо- та теплозахистом. Сидіння мають особливу антропометричну форму, завдяки чому солдати залишаються менш втомленими після тривалих поїздок. Усі відсіки мають декількарівневу внутрішню систему освітлення та індивідуальні лампи спрямованого світла.



Inner space of OTAMAN was designed bearing in mind that troops can spent a long time inside vehicle during performing of combat mission. That's why driver /commander and troops compartment are spacious, with comfortable internal height, sound and thermal protection. The seats has special anthropometric shape – due to it, soldiers remains less tired after long trips. Also all compartments has internal lighting system with several levels of light and individual «goose-neck» lamps of directional light.



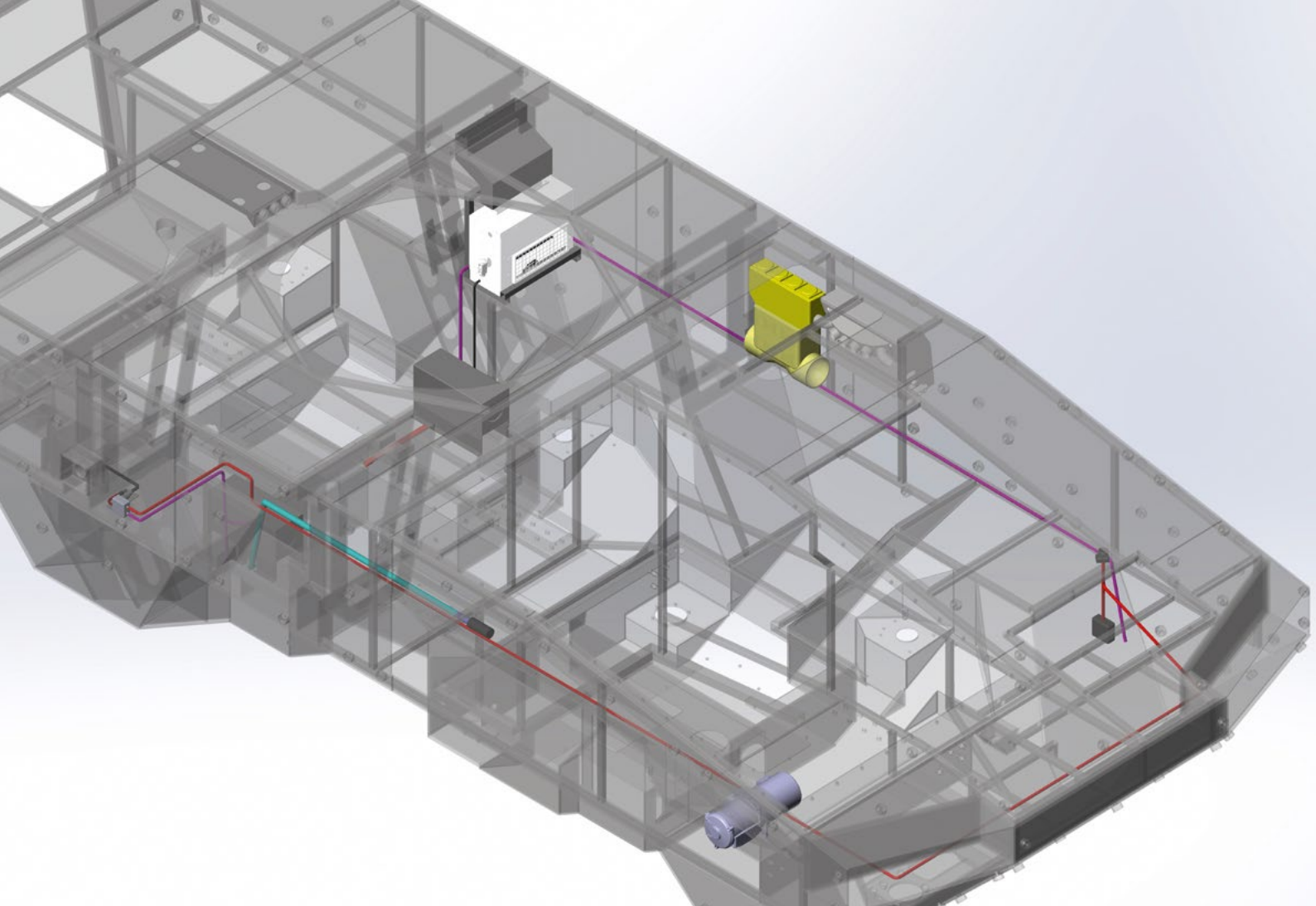
БОЙОВИЙ МОДУЛЬ WEAPON STATION



В базовій комплектації ОТАМАН оснащений дистанційно керованим бойовим модулем з 30-мм автоматичною гарматою із модулем спостереження (який має денну камеру, нічну тепловізійну камеру та лазерний далекомір) та системою стабілізації. Опційно, в модифікації «колісний танк», на ОТАМАН може встановлюватися танкова гармата калібром 90 мм, яка має подібні, але більш складні спостережні пристрої та систему компенсації віддачі.



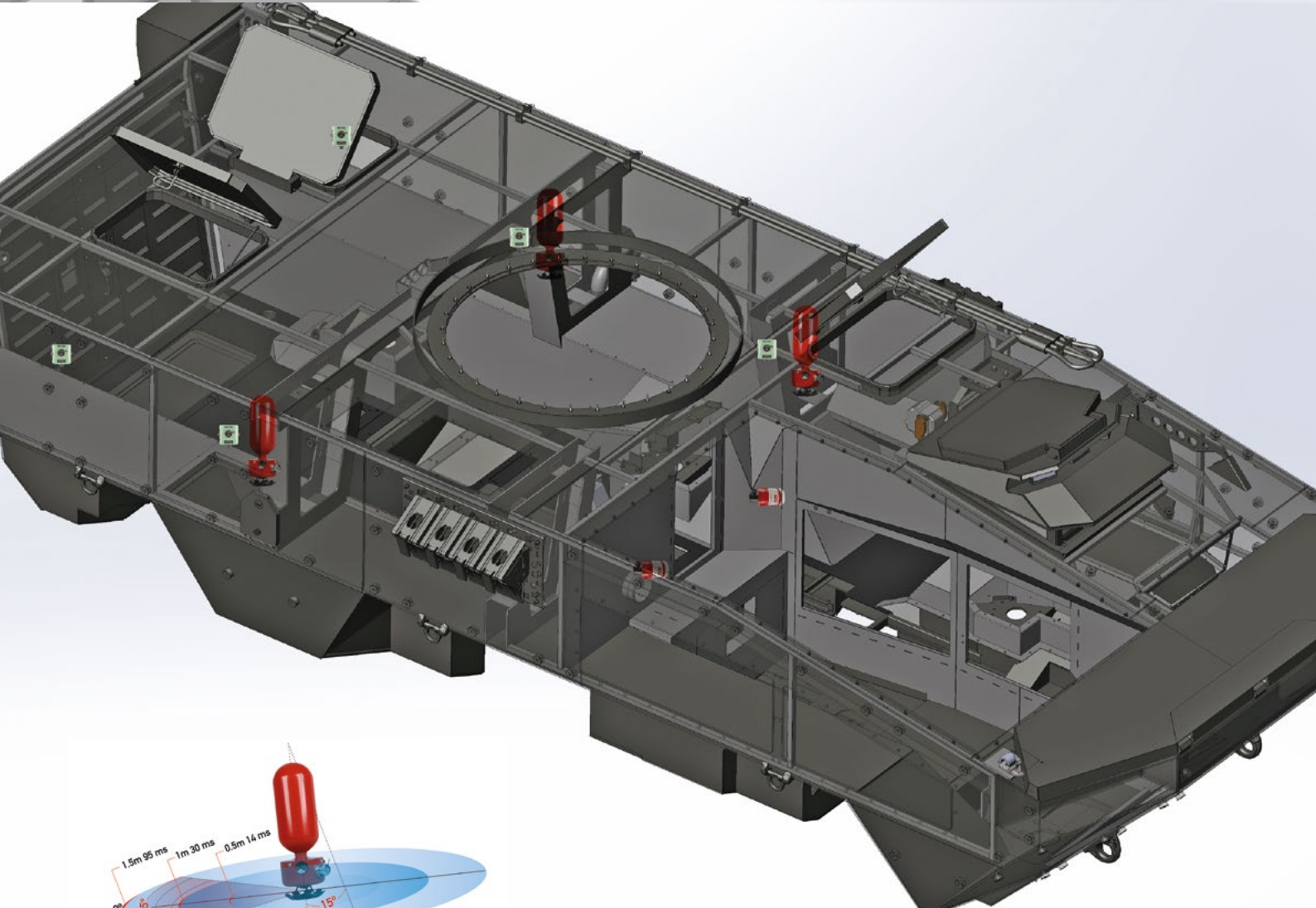
In basic configuration OTAMAN is equipped with remote control weapon station with 30 mm automatic cannon with observation unit (that includes day camera, night thermal camera and laser rangefinder) and stabilization system. Optionally, in «wheeled tank» modification, OTAMAN can be equipped with 90 mm tank gun, that has similar but more complex observation devices and recoil damping.



КЛІМАТИКА CLIMATICS

ОТАМАН оснащений комплексною кліматичною системою, яка підтримує комфортні температурні умови всередині. Спеціально для спекотного клімату встановлений додатковий випарник підвищеної потужності. Така кліматична система забезпечує можливість роботи в діапазоні температур від $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$. Таким чином ОТАМАН може використовуватися по всьому світі.

OTAMAN is equipped with complex climatic system that maintains comfortable temperature conditions inside. Specially for hot climate the additional AC evaporator of increased capacity is installed. Such climatic system provides possibility of operation in temperature range from $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ to $+55\text{ }^{\circ}\text{C}$. Thus, OTAMAN can be used all over the world.



ПОЖЕЖОГАСІННЯ FIRE SUPPRESSION



ОТАМАН оснащений системами боротьби з вогнем – як для відсіку двигуна, так і для відсіків екіпажу та десанту. Зокрема, системи у відсіках з людьми укомплектовані детекторами полум'я з ультракоротким часом спрацювання та заправлені спеціальною вогнегасною суспензією, що нешкідлива для людини.

OTAMAN is equipped with fire suppression systems – as for engine compartment, as for crew/troops compartment. In particular, systems in compartments with crew and troops have ultra-short response time sensors and fueled with special suppression agent, safe for humans.



СПЕЦІАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ SPECIAL EQUIPMENT

ОТАМАН обладнаний низкою спеціального обладнання, призначеного для полегшення виконання екіпажем бойових завдань: GPS-навігатором, радіостанціями декількох рівнів, внутрішнім переговорним пристроєм, приладом радіаційної розвідки, детекторами пострілу тощо.

OTAMAN is equipped with variety of special equipment intended to facilitate carrying out of combat missions: GPS navigation device, multilevel radio communication system, intercom, radiation detection device, shoot detectors etc.



СИСТЕМА ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ VIDEO SURVEILLANCE SYSTEM

ОТАМАН обладнаний системою спостереження, яка забезпечує повний відео огляд 360°. Камери працюють як у денному, так і в нічному режимі та є вологозахисними. Для водіння в режимі світломаскування передбачена тепловізійна камера, що дозволяє рухатися з повністю виключеннями фарами. Опційно ОТАМАН може обладнуватися шоломом з системою додаткової реальності Land Platform Modernization Kit, що передає командирі повну панораму того, що відбувається зовні дронемашини в реальному часі.

OTAMAN is equipped with video surveillance system that provides complete 360° observation. Cameras work both in day and night modes and are weather protected. For driving in blackout mode is provided the thermal imaging camera, that allows to drive with the headlights completely off. Optionally OTAMAN can be equipped with helmet fitted with addition reality system Land Platform Modernization Kit, that provides commander complete panorama of happening outside the vehicle in real-time.



ЛОГІСТИКА LOGISTICS

Однією з ключових переваг ОТAMAN є його спрощена логістика. Транспортний засіб може перевозитися кораблями або літаками, як військового, так і цивільного типу, та залізничним транспортом.

One of key OTAMAN advantages is its easy logistics. Vehicle can be transported by Ships or Aircrafts, both Military and Commercial, and by railroads.



РЕМОНТОПРИДАТНІСТЬ MAINTAINABILITY

1

Рівень 1. Рідкість поломок. Бронеавтомобіль має міцну конструкцію та є стійким до поломок
Layer 1. Breakages rarity. Vehicle has robust design and is resistant to breakages.

2

Рівень 2. Простота польового ремонту. Польовий ремонт може бути легко здійснений силами двох-трьох людей.
Layer 2. Field repair simplicity. Field repair can be easily made by forces of two or three men.

3

Рівень 3. Ремкомплекти. «ПРАКТИКА» забезпечує транспортні засоби ремкомплектами, що зберігаються на складах військових баз, тому технічна команда може здійснити ремонт на базі.
Layer 3. Spare parts reserves. PRACTIKA provides along with vehicles the spare parts kits, kept at warehouses of military bases, so technical team can execute repair on base.

4

Рівень 4. Мобільні бригади технічного обслуговування. «ПРАКТИКА» має спеціальні мобільні бригади технічного обслуговування, які завжди можуть приїхати на військову базу та усунути поломку.
Layer 4. Mobile maintenance teams PRACTIKA has mobile maintenance teams, that always can come to user's military base and fix the breakage.

5

Рівень 5. Капітальний ремонт на місці. У разі необхідності в капітальному ремонті, немає потреби перевозити транспортний засіб до країни виробника. Всі необхідні роботи можливо виконати на місці.
Layer 5. On-site overhaul repair. In case of overhaul repair there is no need to bring vehicle to country of manufacturer. All necessary works can be done on-site.