



KOZAK 2

ARMORED VEHICLES OF MRAP

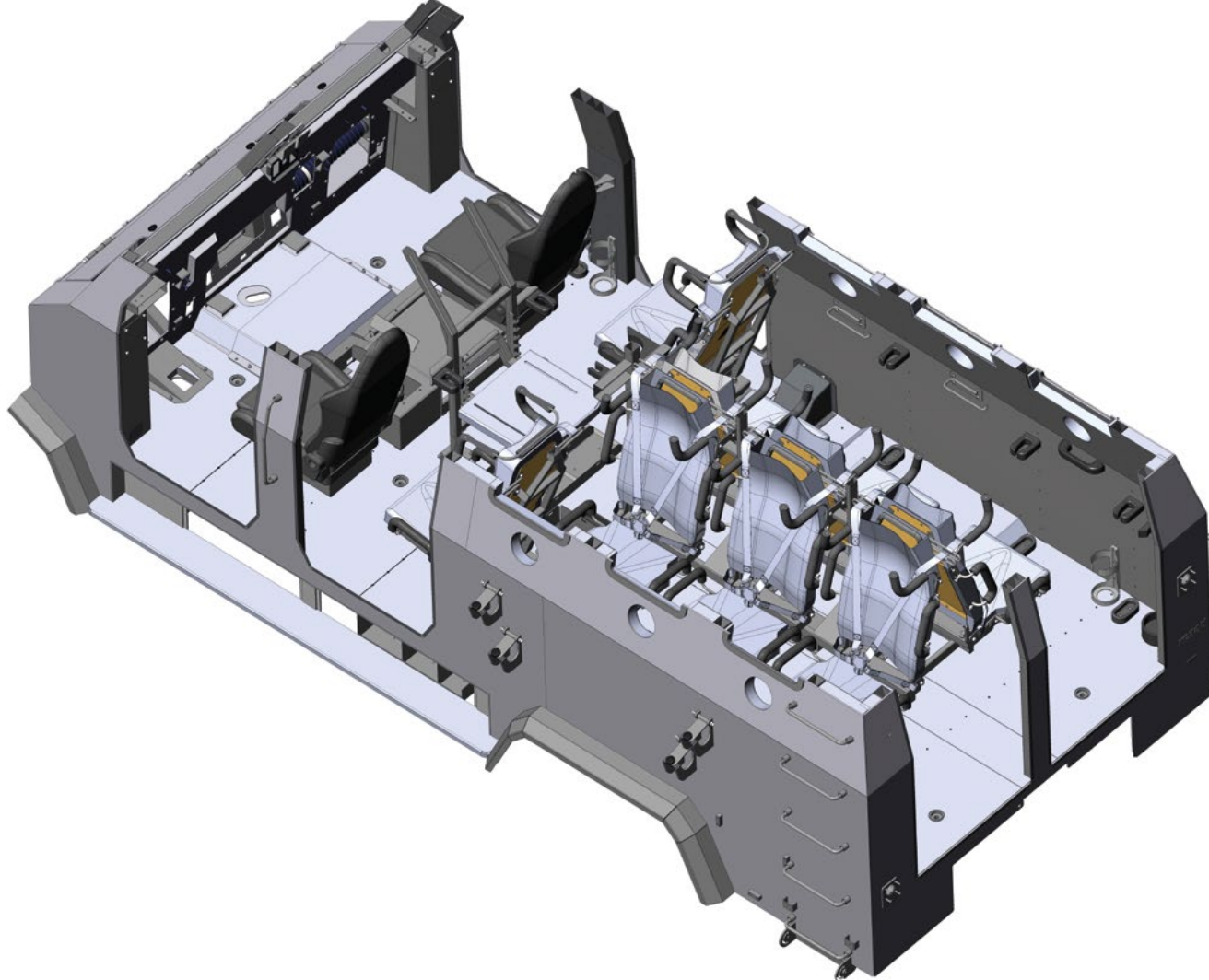
PRACTIKA 



КОНЦЕПЦІЯ CONCEPTION

КОЗАК 2 побудований на шасі повнопривідного вантажного автомобіля, спеціально призначеного для надважких бездоріжних умов. На шасі встановлена дронекapsула, побудована за каркасним принципом, що надає їй додаткової міцності і не дає зім'ятися у разі перекидання машини.

KOZAK 2 is built on the chassis of an all-wheel-drive truck, specially intended for heavy-duty off-road conditions. The armor capsule is installed on the chassis. Armor capsule is built by the "holding frame" principle, that gives additional strength and prevents its damage in the event of vehicle's rollover.



КОМПОНОВКА COMPARTMENTS LAYOUT

Відсік екіпажу КОЗАК 2 був розроблений з огляду на те, що під час виконання бойових місії екіпаж може тривалий час проводити всередині автомобіля, тому відсік екіпажу зроблений просторим, із зручною внутрішньою висотою, шумо- та теплоізоляцією. Сидіння для екіпажу та водія мають особливу антропометричну форму – завдяки цьому солдати залишаються менш втомленими після тривалих поїздок. Також відсік екіпажу має систему внутрішнього освітлення з декількома рівнями освітлення та лампи спрямованого світла.

Crew compartment of KOZAK 2 was designed bear in mind that crew can spent a long time inside vehicle during performing of combat mission. That's why crew compartment is spacious, with comfortable internal height, noise and thermal protection. The seats for crew and driver has special anthropometric shape – due to it, soldiers remains less tired after long trips. Also crew compartment has internal lighting system with several levels of light and individual «goose-neck» lamps of directional light.



ЗАХИСТ PROTECTION










Балістичний захист дронев автомобілів КОЗАК 2 забезпечується балістичною сталлю та кулестійким склом. Балістична сталь – це спеціально легована сталь, яка має з одного боку надвисоку твердість, з іншого – високу пластичність. Кулестійке скло виробляє «Практика» і являє собою спеціальний склопакет із окремих шарів скла, з'єднаних шарами полімерної плівки, який затримує кулю за рахунок такої багатшарової структури.



Ballistic protection of KOZAK 2 ballistic armored vehicles is provided by ballistic steel and bulletproof glass. Armor steel is a specially alloy steel that combines ultra-high hardness and high plasticity. Bulletproof glass are in-house manufactured, constitutes a special sandwich of separate layers of glass connected by polymer film layers, that retains the projectiles by such multilayer structure.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

TECHNICAL SPECIFICATION

Повна маса, кг GVW, kg	15 000		Брід, м Ford, m	1.0
Ширина, мм Width, mm	2 540		Кліренс, мм Ground clearance, mm	350
Довжина, мм Length, mm	7 150		Максимальна швидкість, км/г Road speed, km/h	90
Висота (по корпусу), мм Height (roof level), mm	2 760		Запас ходу, км Operation range, km	850
Двигун Engine	дизель/diesel		Кут підйому Gradient	60%
Потужність, к.с. Power, hp	279		Кут руху під боковим уклоном Side slope	30%
Крутний момент, Н*м Torque, N*m	950		Балістичний захист Ballistic protection	STANAG 4569 lev
Коробка передач Transmission	механічна/manual		Протимінний захист Blast protection	STANAG 4569 level
Підвіска Suspension	залежна/rigid axles		Посадкова місткість, до Seating capacity, up to	10





ПРОХІДНІСТЬ OFF-ROAD PERFORMANCE

КОЗАК 2 побудований на шасі повнопривідного вантажного автомобіля, спеціально призначеного для надважких бездоріжних умов. На шасі встановлена дронекapsула, побудована за каркасним принципом, що надає їй додаткової міцності і не дає зім'ятися у разі перекидання машини.

KOZAK 2 is built on the chassis of an all-wheel-drive truck, specially intended for heavy-duty off-road conditions. The armor capsule is installed on the chassis. Armor capsule is built by the "holding frame" principle, that gives additional strength and prevents its damage in the event of vehicle's



ЕРГОНОМІКА ERGONOMICS



Внутрішній простір КОЗАК 2 організований з огляду на те, що під час виконання бойових місії відділення може тривалий час проводити всередині дронетранспортеру, тому відсіки екіпажу та десанту зроблені просторими, із зручною внутрішньою висотою, шумо- та теплозахистом. Сидіння мають особливу антропометричну форму, завдяки чому солдати залишаються менш втомленими після тривалих поїздок. Усі відсіки мають декілька рівнів внутрішню систему освітлення та індивідуальні лампи спрямованого світла.



Inner space of KOZAK 2 was designed bearing in mind that troops can spent a long time inside vehicle during performing of combat mission. That's why driver /commander and troops compartment are spacious, with comfortable internal height, sound and thermal protection. The seats has special anthropometric shape - due to it, soldiers remains less tired after long trips. Also all compartments has internal lighting system with several levels of light and individual «goose-neck» lamps of directional light.



ТУРЕЛЬ TURRET

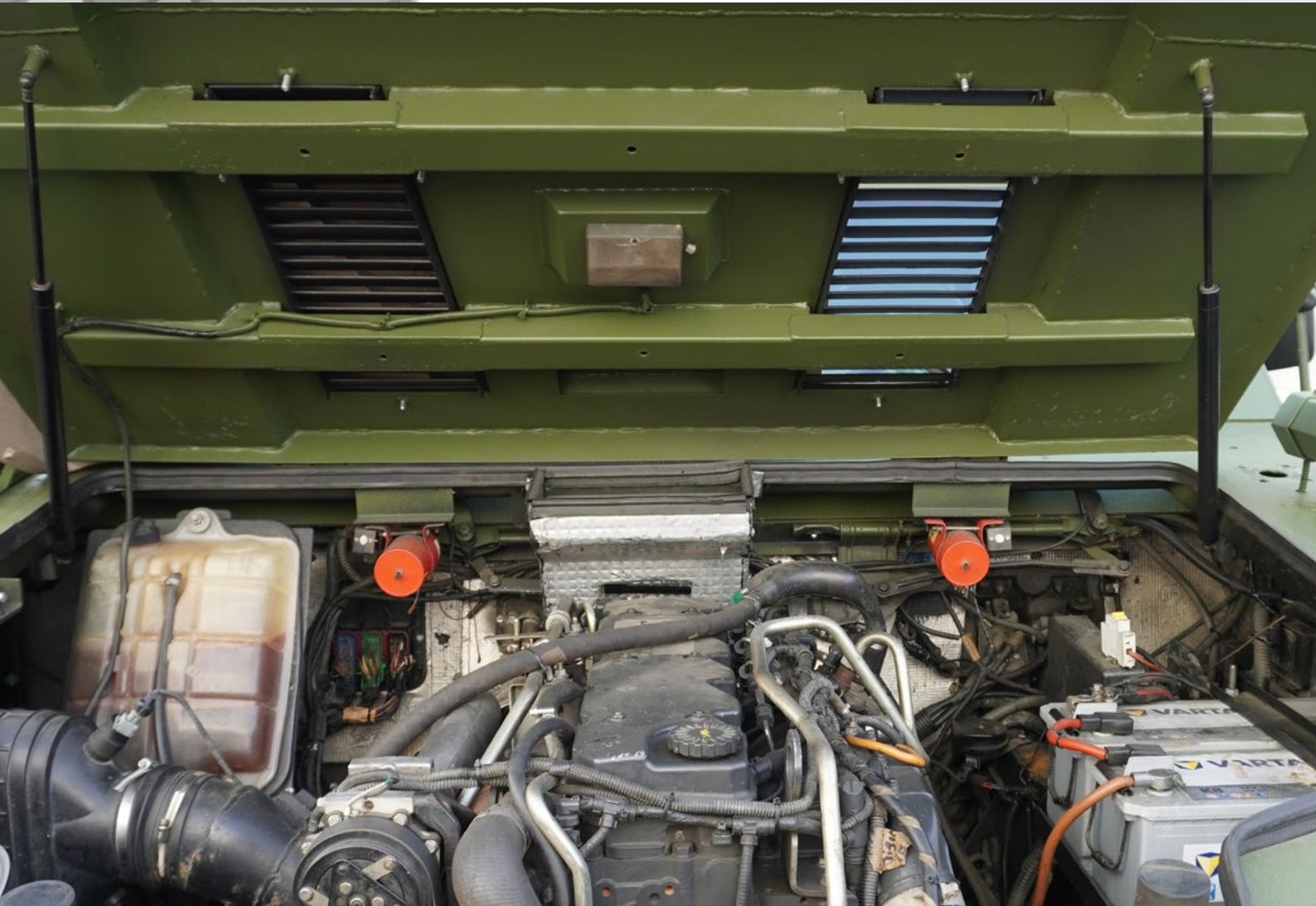


КОЗАК 2 обладнується захищеною з усіх сторін поворотною туреллю, з якої стрілок може вести вогонь без загрози ураження. Турель має:

- кронштейн для кулемету
- оглядові вікна з кулестійким склом
- ручний або електричний механізм повороту
- спинний упор для стрілка
- стелді для стрілка з регульованою висотою

KOZAK 2 is equipped with rotatory turret, protected from all sides, from which the shooter can fire without threatening danger. Turret following features:

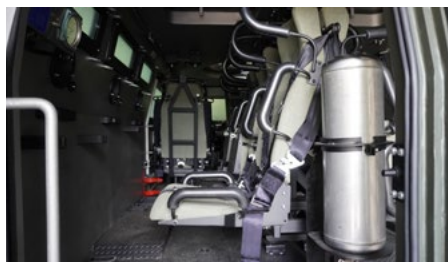
- machine gun bracket
- observation windows with bulletproof glasses
- manual/electric gear for rotating
- spinal holder for gunner
- stand for gunner with adjustable height



ПОЖЕЖОГАСІННЯ FIRE SUPPRESSION



КОЗАК 2 оснащений системами боротьби з вогнем – як для відсіку двигуна, так і для відсіків екіпажу та десанту. Зокрема, системи у відсіках з людьми укомплектовані детекторами полум'я з ультракоротким часом спрацювання та заправлені спеціальною вогнегасною суспензією, що нешкідлива для людини.



KOZAK 2 is equipped with fire suppression systems – as for engine compartment, as for crew/troops compartment. In particular, systems in compartments with crew and troops have ultra-short response time sensors and fueled with special suppression agent, safe for humans.



ВАРІАТИВНІСТЬ КОНСТРУКЦІЇ DESIGN FLEXIBILITY

КОЗАК 2 має два варіанти шасі – колісна база 3240 мм (габаритна довжина 6700 мм) і колісна база 3690 мм (габаритна довжина 7150 мм). Шасі з короткою колісною базою завдяки своїй високій маневреності призначене для розвідки, підтримки та ведення конвою, шасі з довгою колісною базою використовується для транспортування військ, швидкої допомоги, знешкодження вибухонебезпечних предметів та модифікації вантажів.

KOZAK 2 has two variants of chassis – 3240 mm wheelbase (6700 mm overall length) and 3690 mm wheelbase (7150 mm overall length). Short wheelbase chassis due to its higher maneuverability is intended for reconnaissance, _re support and convoy lead odifications, long wheelbase chassis is used for troop transport, ambulance, explosive ordnance disposal and cargo modi_cations.