



# ХОРУНЖИЙ

**ГЛИБОКА МОДЕРНІЗАЦІЯ  
(ПЕРЕОСМИСЛЕННЯ) БТР-60**



Бронекорпус «Хорунжого» виготовлений із високоякісної сучасної бронесталі виробництва Miilux Oy (Фінляндія) та має нову, кращу з точки зору організації внутрішнього простору, форму.



## ПЕРЕВАГИ:

### Принципово інший рівень бронезахисту

Використання сучасної сталі дозволило при тій же самій товщині (щоб не перевантажувати підвіску) підвищити рівень кулестійкості верхньої та бокових частин корпусу до рівня ПЗСА-4 (захист від пострілу з СВД та АКМ кулями 7,62 мм зі сталевим сердечником з 10 метрів), що є незрівнянно вищим за кулестійкість корпусу оригінального БТР-60.

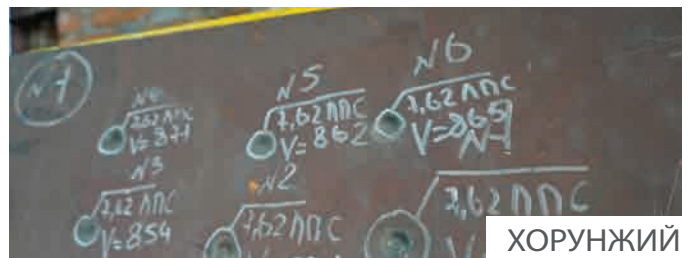
### Багатошарова підлога

У поєднанні з протимінними сидіннями забезпечує протимінний захист екіпажу та десанту від дії вибухових пристроїв потужністю до 6 кг. тротилового еквіваленту.

### Балістичні випробування:



БТР-60



ХОРУНЖИЙ



## РАЦІОНАЛЬНЕ РОЗТАШУВАННЯ ВІДСІКІВ

«Хорунжий» має сучасну компоновку із розміщенням моторного відділення в передній правій частині, відсік водія в передній лівій частині та відсіка десанту в задній частині.

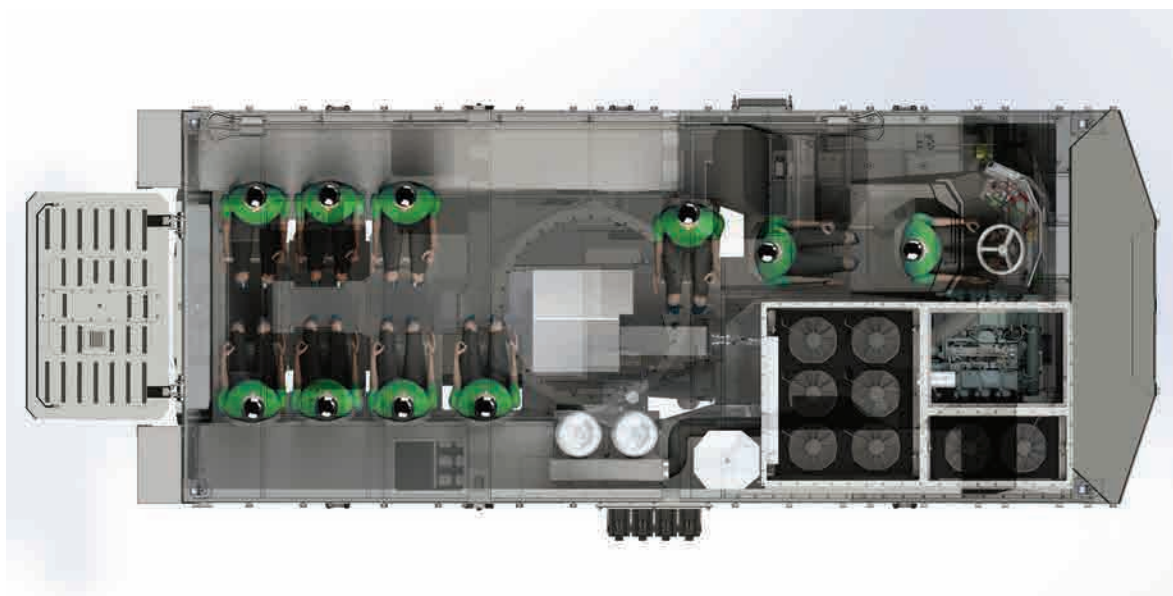


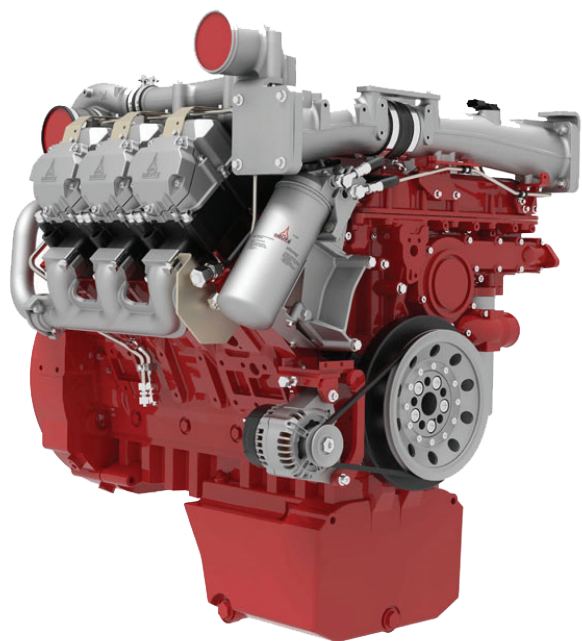
### Захист корпусом при десантуванні

Завдяки тому, що на поле бою солдати десантуються через задні відкидні двері (апарель), вони захищені від фронтального враження вогнем противника самим корпусом машини.

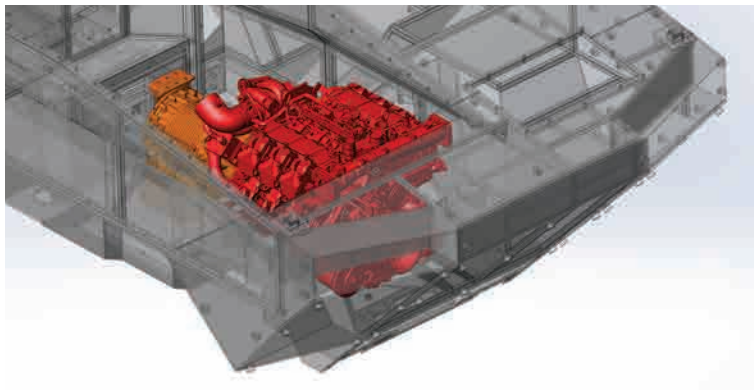
### Зручність посадки-висадки

Таке розташування відсіку десанту дозволило зробити задню апарель, яка по-перше, має розміри отвору, що дозволяють швидке десантування, по-друге, має автоматичний механізм відкривання/закривання (із резервним механізмом аварійного механічного відкриття).





Замість двох бензинових двигунів з механічною трансформацією, на «Хорунжі» встановлений **сучасний дизельний двигун Deutz** та автоматична коробка передач Allison. Така пара двигун-КПП встановлюється на БТР-3 та БТР-4.



### **Можливість швидкої заміни двигуна**

Завдяки передньому розташуванню моторного відділення двигун може бути швидко замінений, у тому числі в польових умовах.

### **Дизель палить замість бензина**

Підвищує пожежобезпечність машини.

### **Значно кращі тягові характеристики**

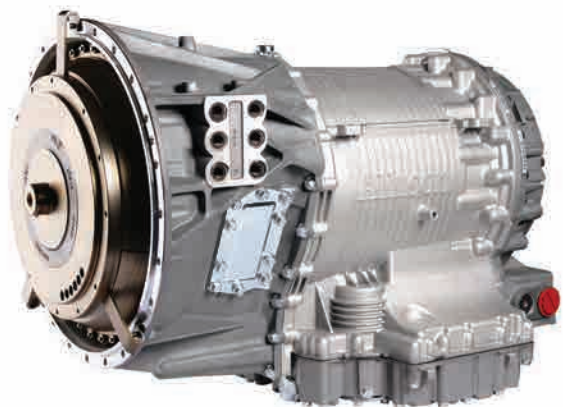
210 к.с. та 810 Н\*м замість 2-х 90-сильних двигунів із 441 Н\*м сумарного крутного моменту.

### **Широка «полиця» крутного моменту.**

Двигун має широкий діапазон обертів, на якому досягається максимальний крутний момент, що значно покращує прохідність машин по бездоріжжю.

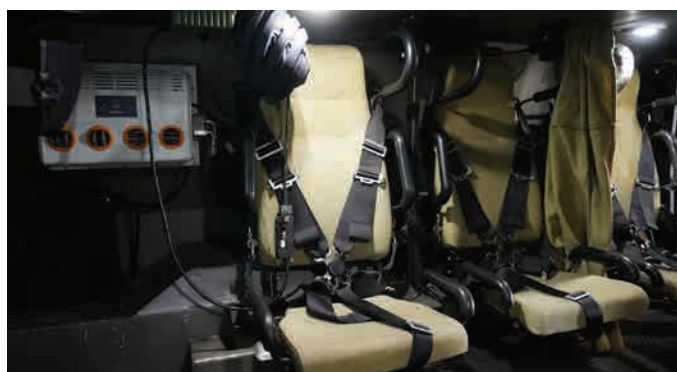
### **Економічність**

Низькі витрати палива і, як наслідок, великий запас ходу.



# ПРИЙНЯТИЙ РІВЕНЬ ЕРГОНОМІЧНОСТІ

При проектуванні «Хорунжого» багато уваги приділено питанню комфорту екіпажу, так як в сучасних умовах особовий склад може проводити тривалий час всередині бронетранспортеру і від ергономіки машини напряду залежить рівень його боєздатності.



## Функціональне місце водія

нова конструкція передбачає збільшення вільного простору навколо механіка-водія, спрощення доступу до елементів керування та можливість регулювати сидіння в залежності від антропометричних даних, значно покращено обзор та видимість водієм простору навкруги машини, а також можливість самостійно маневрувати заднім ходом через камеру заднього виду.

## Індивідуальні сидіння

Встановлення індивідуальних м'яких сидінь ергономічної форми з боковими дугами підтримки та п'яти точковими ременями безпеки замість лавок дозволяє екіпажу комфортно та безпечно почуватися під час тривалого маршу та при русі по пересічній місцевості. Крім того, їх конструкція покращує характеристик протимінної стійкості.

«Хорунжий» оснащено великою кількістю спеціального обладнання, якого бракувало на БТР-60, завдяки чому «Хорунжий» має значно вищу функціональність, що, в свою чергу, підвищує ефективність виконання бойових завдань.



### **Сучасна система клімату та вентиляції**

«Хорунжий» обладнано автономним обігрівачем, 2-зонною системою кондиціонування (окремо для відсіку управління та для відсіку десанту) та сучасною фільтровентиляційною установкою



### **Система відеоспостереження 360°**

Для збільшення інформованості щодо бойової обстановки «Хорунжий» обладнано відеокамерами із денним та нічним режимами, встановленими у захищених корпусах.



### **Автоматична система пожежогасіння**

Відсіки управління та десанту обладнано системою пожежогасіння з UV-IR датчиками із швидким спрацюванням. Окрема автоматична система встановлена для відсіку двигуна.



### **Автономний генератор**

На «Хорунжому» встановлено автономний генератор, що забезпечує електроживлення систем бронетранспортеру при вимкненому двигуні.



### **LED-світильники**

Всередині машини встановлено світлові прилади з LED-світильниками, що мають декілька режимів світла та можливість оперативного переходу в режим світломаскування.

## ВАРІАТИВНІСТЬ

«Хорунжий» розроблений як броньована колісна платформа, на базі якої можна створити сімейство модифікацій. Отже, за допомогою «Хорунжий» українська армія може за відносно невеликі кошти закрити потребу у великій кількості спеціалізованих бронемашин, які виконують конкретні завдання



ТРАНСПОРТУВАЛЬНИК ОСОБОВОГО СКЛАДУ



ЛІНІЙНИЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР



САНІТАРНО-ЕВАКУАЦІЙНА МАШИНА



РЕМОНТНО-ЕВАКУАЦІЙНА МАШИНА



САМОХІДНА МІНОМЕТНА УСТАНОВКА



КОМАНДНА-ШТАБНА МАШИНА

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- ПОВНА МАСА, кг  
**14 000**
- ШИРИНА, мм  
**2 840**
- ДОВЖИНА, мм  
**7 300**
- ВИСОТА (по корпусу), мм  
**2 550**
- ОБ'ЄМ КОРПУСУ, м<sup>3</sup>  
**20,4**
- ДВИГУН  
дизель **Deutz TCD 2012**
- ПОТУЖНІСТЬ, к.с.  
**210**
- КРУТНИЙ МОМЕНТ, Н\*м  
**810** (ОБМЕЖЕНЕ ВИКОРИСТАННЯ ДО 441 В АВАРІЙНОМУ РЕЖИМІ - 810)
- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ  
автоматична  
**Allison SP3000**
- ПІДВІСКА  
незалежна/independent
- КЛІРЕНС, мм  
**450**
- МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/г  
**80**
- ЗАПАС ХОДУ, км  
**800**
- АМФІБІЙНІСТЬ  
**ТАК**
- БАЛІСТИЧНИЙ ЗАХИСТ  
(ЛОБОВА ПРОЕКЦІЯ)  
**від куль 12,7 мм (БЗ)**
- ПРОТИСКОЛКОВИЙ ЗАХИСТ  
**ТАК**
- ПРОТИМІННИЙ ЗАХИСТ  
**до 6 кг**
- ПОСАДКОВА МІСТКІСТЬ  
**10**
- ОСНОВНЕ ОЗБРОЄННЯ  
Бойові модулі із озброєнням: від 14,5 мм до 30 мм x 113