



ДЖУРА

ЛЕГКИЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ
БРОНЕАВТОМОБІЛЬ

«ДЖУРА» розроблений як броньована колісна платформа, на базі якої створено сімейство модифікацій – пікап-версія (з двомісним, чотиримісним виконанням) або з повнорозмірним бронекорпусом.

«ДЖУРА» призначений для вирішення завдань мобільності та захищеності, зокрема:

- оперативного пересування керівного складу підрозділів/частин між органами управління;
- захищеного підвезення особового складу, боєприпасів та засобів забезпечення до передової або віддалених місць несення служби;
- виконання патрульних, дозорних та вогневих функцій (встановлення кулемета, ПТРК, засобів ППО, РЕБ та ін.);
- евакуації поранених від переднього краю;
- доставки кореспонденції (захищений фельд'єгерський зв'язок);
- швидке перекидання рятувальників та спецпорядження до місць надзвичайних подій;
- вивезення вибухонебезпечних предметів до місць їх утилізації.

ВАРІАТИВНІСТЬ

ПІКАП ВЕРСІЯ



ВІДКРИТИЙ КУЗОВ



ДОВГИЙ КУЗОВ



МЕТАЛЕВИЙ (БРЕЗЕНТОВИЙ) КУНГ

СУЦІЛЬНОМЕТАЛЕВА ВЕРСІЯ



ТРАНСПОРТУВАЛЬНИК ОСОБОВОГО СКЛАДУ



САНІТАРНО-ЕВАКУАЦІЙНА МАШИНА



МАШИНА РАДІОЕЛЕКТРОННОЇ БОРОТЬБИ



«ДЖУРА» побудований на шасі позашляховика Toyota Land Cruiser 70, відомого своєю вкрай простою та надійною конструкцією. Підвіска шасі була спеціальним чином посилена.

Максимально проста трансмісія

4,5-літровий двигун

Посилення гальма

Спеціально посилена підвіска

ПОСИЛЕННЯ ПІДВІСКИ:

Навантажувальна здатність штатної ходової збільшується, для важких умов експлуатації за рахунок проведення наступних апгрейдів:

- Посилення передньої осі
- Посилення гальмівної системи та компоненти
- Заміна амортизаторів
- Заміна пружин
- Встановлення великих коліс із всюдихідними шинами
- Run-flat або Beadlock вставки

ТРАНСПОРТУВАЛЬНИК ОСОБОВОГО СКЛАДУ

ДЖУРА ЧОТИРИМІСНА «ПІКАП»-ВЕРСІЯ

Чотиримісна «пікап»-версія може бути виконана у варіантах з відкритим кузовом, суцільнометалевим або тентованим кунгом, з додатковим причепом. На «Джурі» може встановлюватись кулеметна турель, ПТРК, мобільні засоби ППО, РЕБ та ін.



ВАНТАЖНА ПЛАТФОРМА

ДЖУРА ДВОМІСНА «ПІКАП»-ВЕРСІЯ

Двомісна «пікап»-версія має більшу за площею транспортну платформу з розширеними логістичними можливостями - доставка спорядження, боєприпасів, продуктів харчування. Також можуть встановлюватись засоби вогневого ураження зі збільшеним боєкомплектom (ЗУ-23-2, мобільні РСЗВ та ін.)



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Повна маса, кг		5 000		Брід, м		0.7
	Ширина, мм		1 970		Кліренс, мм		270
	Довжина, мм		5 400		Максимальна швидкість, км/г		130
	Висота (по корпусу), мм		2 250		Запас ходу, км		1 100
	Двигун		дизель		Кут підйому		60%
	Потужність, к.с.		200		Кут руху під боковим уклоном		30%
	Крутний момент, Н*м		430		Балістичний захист		суцільноброньована капсула, клас захисту ПЗСА-4 ДСТУ 3975-1
	Коробка передач		механічна/автоматична		Протискоровий захист		від дбох ручних осколкових гран
	Підвіска		залежна		Посадкова місткість, до		1-4

ТРАНСПОРТУВАЛЬНИК ОСОБОВОГО СКЛАДУ

ДЖУРА
СУЦІЛЬНОМЕТАЛЕВА ВЕРСІЯ

Суцільнометалева версія «Джури» призначена для захищеного перекидання підрозділів до відділення включно з метою оперативного реагування на потреби командування з посилення різних ділянок фронту.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	Повна маса, кг	5 700
	Ширина, мм	1 900
	Довжина, мм	5 600
	Висота (по корпусу), мм	2 240
	Двигун	дизель
	Потужність, к.с.	200
	Крутний момент, Н*м	430
	Коробка передач	механічна/автоматична
	Підвіска	залежна

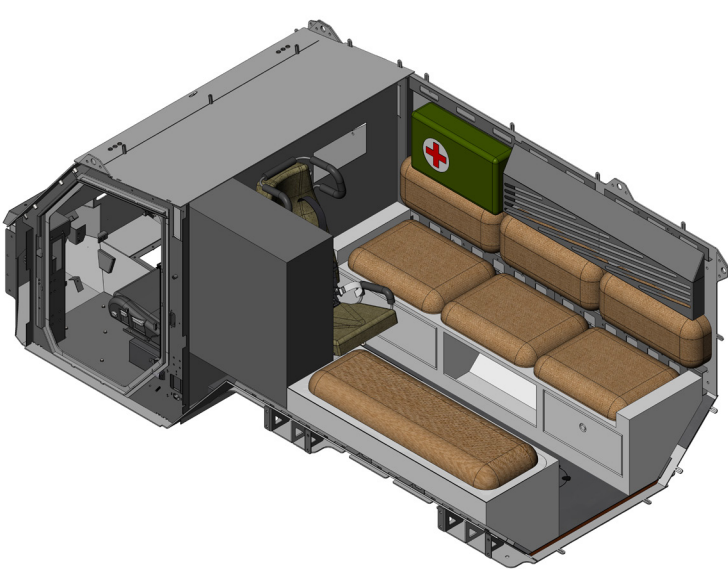
МЕДИКО-ЕВАКУАЦІЙНА МАШИНА

ДЖУРА
МЕДИКО-ЕВАКУАЦІЙНА ВЕРСІЯ

Медико-евакуаційна версія «Джури» призначена для оперативної евакуації поранених від передової з метою якнайшвидшого надання їм кваліфікованої медичної допомоги у безпечних умовах.



Брід, м	0.7
Кліренс, мм	270
Максимальна швидкість, км/г	120
Запас ходу, км	500
Кут підйому	60%
Кут руху під боковим уклоном	30%
Балістичний захист	суцільноброньована капсула, клас захисту ПЗСА-4 ДСТУ 3975-1
Протисколовий захист	від дбох ручних осколкових гран
Посадкова місткість, до	6



Медико-евакуаційне відділення може прийняти одного лежачого і двох сидячих поранених, а також супроводжуючий медичний персонал.

МАШИНА РЕБ/РТР

ДЖУРА
СУЦІЛЬНОМЕТАЛЕВА ВЕРСІЯ

Спеціальна версія суцільнометалевої «Джури» призначена для встановлення різних видів радіоелектронного та спеціального обладнання – систем РЕБ, РТР, малогабаритних пеленгаторних станцій та ін. Основне завдання – швидка зміна позицій в умовах активної вогневої протидії противника



ОПЕРАТИВНО-ПІРОТЕХНІЧНА МАШИНА

ДЖУРА
ЧОТИРИМІСНА «ПІКАП»-ВЕРСІЯ

Оперативно-піротехнічна машина «Джура»-ОПМ призначена для захищеного пересування особового складу команд розмінування в районах підвищеної мінної небезпеки. Вантажний відсік спеціально розроблений для перевезення спецспорядження мінних команд.



СПЕЦМАШИНА «ДЖУРА» БОРОТЬБИ З ДРОНАМИ



Спецмашина «Джура» боротьби з дронами. На неї можуть інтегруватись мобільні ЗРК типу VAMPIRE, які включають станції виявлення малорозмірних цілей (телевізійну та тепловізійну камеру, систему лазерного підсвічування та лазерний далекомір), а також засоби ураження (70-мм ракети APKWS або інші). Встановлення такого обладнання на БА «Джура» дозволяє оперативно доставляти комплекси туди, де вони потрібні. Після виконання завдання можна швидко змінити позицію.

Машина розмінування (на базі Toyota LC 79) призначається для перевезення команд розмінування та їх спеціального спорядження поза межами районів підвищеної мінної небезпеки. В автомобілі броньована підлога та колісні арки, які захищають від підриву невеликих вибухових пристроїв

