

ВІЙСЬКОВА ПРОДУКЦІЯ



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



БРОНЬОВАНИЙ ЕВАКУАЦІЙНИЙ АВТОМОБІЛЬ НА БАЗІ ЗИЛ-131

Броньований евакуаційний автомобіль на базі ЗиЛ-131

Автомобіль призначено для вивезення поранених з поля бою та доставки у польовий шпиталь для надання першої допомоги.

Така машина може одночасно транспортувати до 9 лежачих або 12-ти сидячих поранених.

У автомобіля повністю заброньована кабіна, моторний відсік, паливні баки та будка-кунг для поранених.

Стіни кунга мають додатковий протиосколковий підбій, а підлога має спеціальну багатошарову структуру, яка захищає тих, хто знаходиться всередині, при підриві машини на міні.

Всередині кунг оздоблено медичним пластиком, стійким до дезінфекційних та миючих засобів. Підлогу вкрито спеціальним покриттям, антистатичним та стійким до проковзування. Кунг обладнано системою опалення, фільтро-вентиляційною установкою та світильниками.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



БРОНЬОВАНИЙ САНІТАРНО-ЕВАКУАЦІЙНИЙ АВТОМОБІЛЬ НА БАЗІ ГАЗ-66

Броньований сантірно-евакуаційний автомобіль на базі ГАЗ-66

Автомобіль призначено для вивезення поранених з поля бою та доставки у польовий шпиталь для надання першої допомоги, а також для перевезення важкопоранених зі шпиталю до стаціонарної лікарні.

Така машина може одночасно транспортувати до 4 лежачих або 8 сидячих поранених.

У автомобіля повністю заброньована кабіна, моторний відсік, паливні баки і будка-кунг для поранених. Стіни кунга мають додатковий протиосколковий підбій, а підлога має спеціальну багатошарову структуру, яка захищає тих, хто знаходиться всередині, при підриві машини на міні.

Всередині кунг оздоблено медичним пластиком, стійким до дезінфекційних та миючих засобів. Підлогу вкрито спеціальним покриттям, антистатичним та стійким до проковзування. Кунг обладнано системою опалення, фільтро-вентиляційною установкою та світильниками. Оскільки машина розрахована на важкопоранених, її обладнано для надання серйозної меддопомоги в дорозі – укомплектовано медприладами, оснащено системою подачі медичних газів та розетками 220В.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



БРОНЬОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ «ФОРТЕЦЯ НА КОЛЕСАХ» НА БАЗІ КАМАЗ-43114

Броньований автомобіль «Фортеця на колесах» на базі КамАЗ-43114

Автомобіль призначено для транспортування бойових підрозділів кількістю до 19 чоловік.

В автомобіля заброньовано кабінку, моторний відсік, акумулятори, паливні баки та блок ресиверів, а у кузові встановлено бронекунг для особового складу.

Стіни кунга мають додатковий протиосколковий підбій, а підлога має спеціальну багатшарову структуру, яка захищає тих, хто знаходиться всередині, при підриві машини на міні.

В даху розміщено люки для вентиляції та евакуації. По боках та у задній стінці кунгу облаштовано бійниці для ведення вогню, а над ними – віконця з кулетривким склом у спеціальних швидкоз'ємних рамках. Крісла для бійців встановлено спинкою до спинки, вони мають антропометричну форму для мінімізації дії вибухової хвилі при підриві на міні.

Додатково кунг оздоблено світильниками, обігрівачем та фільтро-вентильною установкою з системою витяжки порохових газів.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



БРОНЬОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ «ФОРТЕЦЯ НА КОЛЕСАХ» НА БАЗІ КРАЗ-6322

Броньований автомобіль «Фортеця на колесах» на базі КрАЗ-6322

Автомобіль призначено для транспортування бойових підрозділів кількістю до 23 чоловік.

В автомобіля заброньовано кабінку, моторний відсік, акумулятори, паливні баки та блок ресиверів, а у кузові встановлено бронекунг для особового складу.

Стіни кунга мають додатковий протиосколковий підбій, а підлога має спеціальну багат шарову структуру, яка захищає тих, хто знаходиться всередині, при підриві машини на міні.

В даху розміщено люки для вентиляції та евакуації. По боках та у задній стінці кунга облаштовано бійниці для ведення вогню, а над ними – віконця з кулетривким склом у спеціальних швидкоз'ємних рамках. Крісла для бійців встановлено спинкою до спинки, вони мають антропометричну форму для мінімізації дії вибухової хвилі при підриві на міні.

Додатково кунг оснащено світильниками, обігрівачем та фільтро-вентильною установкою з системою витяжки порохових газів.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



ЛЕГКИЙ БРОНЬОВАННИЙ АВТОМОБІЛЬ «ТАЧАНКА» НА БАЗІ FORD F-150

Легкий броньований автомобіль «Тачанка» на базі Ford F-150

Автомобіль призначено для нанесення швидких «жальчих» ударів по підрозділам супротивника у складі груп оперативного реагування. Також можуть використовуватись для розвідки та патрулювання.

В якості бази використовуються повнопривідні пікапи класу Toyota Hilux, Ford F-150 тощо.

В автомобілі заброньовано салон та моторний відсік, а у вантажному кузові встановлено круговий бронезахист.

Також автомобіль обладнано спеціальним таранним бампером й поворотною стійкою для зброї. На стійці встановлено кронштейн для автомата та бронешит, що захищає стрільця з переднього сектору обстрілу.

Для захисту від піхотних мін додатково може бути заброньовано підлогу салону та кузова.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



ОПЕРАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ ПОЛЬОВОГО ШПИТАЛЮ

Операційний модуль для польового шпиталю

Призначений для надання медичної допомоги та проведення операцій у польових умовах.

Виробляється на базі стандартних морських контейнерів, що дає можливість легко перевозити його з місця на місце.

Стіни корпусу мають бронезахист із спеціальним проти-осколковим підбієм. Всередині облаштовано операційне приміщення, тамбур та господарчий відсік.

В тамбурі знаходяться шафи для одягу та рукомийник із системою підігріву води. В технічному відсіку розташовано генератор для автономного живлення електросистеми, кондиціонер, обігрівач та кисневі балони.

Операційне приміщення оздоблено спеціальним медичним пластиком, що легко миється та дезинфікується. Підлога має спеціальне антиковзне покриття. Всередині встановлено хірургічний стіл, столик для хірургічних інструментів, стійку для медприладів, спеціальні медичні безтіньові світильники, газовий термінал із кисневими розетками та стерилізатор для інструментів.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



ЛЕГКИЙ БРОНЬОВАННИЙ АВТОМОБІЛЬ «КОЗАК»

Легкий тактичний бронеавтомобіль «Козак»

Багатофункціональний автомобіль модульної конструкції, який в залежності від конфігурації модулів може брати на себе весь спектр завдань підтримки – транспортування особового складу, розвідка, патрулювання, вивезення поранених, вогнева підтримка тощо.

Виробляється на базі Iveco Daily 55S або ГАЗ 66.

Модулі відсіку екіпажу, відсіку двигуна та вантажного відсіку конструктивно відділені один від одного.

В даху встановлено люк із поворотним кільцем та кронштейном для кулеметів класу ПКМС або автоматичних гранатометів.

«Козак» обладнано системою обігріву, кондиціонером, радіостанцією, ГЛОНАСС/GPS-навігатором, камерою заднього огляду та електричною лебідкою.

Автомобіль має спеціально розроблене V-подібне днище, яке в сукупності із високою посадкою машини та спеціальними протимінними сидіннями, що не зв'язані жорстко з підлогою, може витримати вибух до 6 кг тротилового еквіваленту.





Основні технічні параметри модифікації «Автомобіль для перевезення бойових підрозділів»*	
Базове шасі автомобіля	IVECO Eurocargo 4x4
Колісна формула	4x4
Повна маса, кг	15 000
Довжина, мм	6 440
Ширина, мм	2 385
Висота, мм	2 700
Тип двигуна	Iveco, дизельний, 6-циліндровий
Об'єм двигуна, л	5,88
Потужність двигуна, к.с.	251
Крутящий момент, Н/м	850
Коробка передач	ZF, механічна, 6-ступінчата
Запас ходу, км.	1000
Кліренс, мм	351
Колеса	365/80 R20

*Характеристики можуть відрізнятися в залежності від базового шасі автомобіля

Тактичні автомобілі - легкі, але при цьому добре захищені (не тільки від обстрілу зі стрілецької зброї, але й від вибуху міни). Вони поєднують в собі високу мобільність та достатній рівень захищеності.

Завдяки своїй універсальній конструкції, автомобілі «Козак-II» може мати компоновку відповідно до свого подальшого призначення:

- Автомобіль для перевезення бойових підрозділів
- Автомобіль розвідки та патрулювання
- Автомобіль вогневої підтримки
- Автомобіль зв'язку та координації дій
- Автомобіль для евакуації поранених
- Автомобіль для підвозу вантажів та палива



БАГАТОЦІЛЬОВИЙ ТАКТИЧНИЙ АВТОМОБІЛЬ «КОЗАК II»

Багатоцільовий тактичний автомобіль «Козак II»

Спеціальне обладнання автомобіля

- Турель з можливість встановлення кулемета калібру 7,62 та 12,7, або автоматичного гранатомета.
- V-подібне днище
- Колеса, обладнані спеціальною системою "run-flat", для руху на пробитих шинах
- Спеціальне броньоване скління салону з вмонтованими бійницями (власного виробництва компанії «Практика»)
- Протимінні сидіння
- Кондиціонер
- Передній таранний бампер
- Електрична лебідка
- «Парктронік»
- Радіостанція
- GPS/ГЛОНАСС-навігатор
- Прилад радіаційної розвідки
- Камера заднього виду
- Висувна оглядова камера з тепловізором
- Висувний радіолокатор

Екіпаж: до 15 осіб

Захист: рівень II (за STANAG 4569)



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



БРОНЬОВАНИЙ КОМАНДИРСЬКИЙ ДЖИП НА БАЗІ LAND ROVER DEFENDER 110

Броньований командирський джип на базі Land Rover Defender 110

Автомобіль призначено для оперативного, безпечного і комфортного переміщення середнього та вищого командного складу та/або невеликих (до 5 чоловік) підрозділів.

Джип має внутрішнє капсульне бронювання салону листами спеціальної бронесталі та кулетривке скління із полікарбонатним протиосколковим шаром. Зварювальні шви та інші уразливі місця посилено додатково.

Салон оздоблено зносостійким ковтроліном та шкірозамінником. У вікна встановлено бійниці для ведення вогню з автоматичної зброї з місць пасажирів заднього сидіння.

На випадок прострілу шин, колеса обладано спеціальними кільцями, які фіксують покритишки на ободах, щоб запобігти їх сповзанню з ободу.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



ДОДАТКОВИЙ ЗАХИСТ ДЛЯ БРОНЕТРАНСПОРТЕРІВ СІМЕЙСТВА БТР 70/80

Додатковий захист для бронетранспортерів сімейства БТР 70/80

Модернізація бронетранспортерів сімейства БТР-70/80 для приведення деяких частин їх захисту у відповідність до сучасних бойових вимог полягає у заміні штатного скління віконними модулями з кулетривким склом та встановленні антикумулятивних екранів.

Віконний бронемодуль являє собою кулетривке скло у спеціальній рамці з бронесталі. Рамка є повністю герметизованою, що виключає затікання дощу всередину і має можливість швидкого демонтажу для термінової заміни скла. Кулетривке скло може опційно оснащуватися системою підігріву.

Антикумулятивні екрани являють собою металеві решітки, що встановлено на певній відстані від броні транспортного засобу, і призначено для затримки кумулятивних снарядів. При попаданні РПГ-снаряду в решітку він вибухає безпосередньо на його поверхні, тобто на відстані від броні, завдяки чому ушкодження броньового захисту мінімізуються. Антикумулятивні решітки кріпляться болтовими з'єднаннями, на які не впливають вібрації машини під час руху. В разі необхідності, решітки можуть бути легко демонтовані.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



БРОНЕЖИЛЕТ

Бронежилет

Засіб індивідуального захисту, який захищає свого носія від куль та інших уражаючих факторів (осколків). Має модульну конструкцію, що складається із базових (грудний, спинний) та додаткових модулів (наплічники, рукава, налопатники, комір, поясний модуль із кишеньками, боковий захист, паховий захист).

Зовнішній матеріал модулів – зносостійка нейлонова тканина. Всередині модулі мають багатoshарову структуру із спеціальної арамідної ткани, яка має надвисокі показники міцності на розрив.

Найважливіші модулі (грудний та спинний) мають захисні вставки з бронесталі із спеціальним антирикошетним шаром, що утримує т.з. «вторинні осколки», які утворюються від роздроблення кулі при її зіткненні з шаром бронесталі.

Також жилет обладнано демпферною підкладкою, що амортизує удар і мінімізує заперепонну травму.

Додатково бронежилет може бути оснащено пристроєм термінового скидання, для можливості швидкого вивільнення людини при падінні у воду або при знятті бронежилета з пораненого.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



МОБІЛЬНИЙ ШТАБНИЙ ПУНКТ

Мобільний штабний пункт

Дану конструкцію призначено для проведення в польових умовах нарад та координації дій військових підрозділів.

Розміщується у корпусі стандартного морського контейнера (мобільний варіант) або у кунгу вантажного автомобіля. Стіни корпусу мають бронезахист із спеціальним протиосколковим підбієм.

Всередині облаштовано приміщення для нарад із конференц-столом, кріслами та LCD-телевізором для відеоконференцій, а також робочі місця для операторів.

Мобільний штабний пункт оснащується обігрівачем, кондиціонером, припливно-витяжною вентиляцією, електросистемою автономного живлення із можливістю підключення до зовнішнього джерела, світильниками із кількома рівнями освітлення.

Для зв'язку із підпорядкованими підрозділами та вищим командуванням передбачено системи радіо- та телефонного зв'язку, систему супутникової відеозв'язку. Усі лінії зв'язку мають комутатори для переключення між різними каналами та спеціальні мережеві фільтри для захисту від зчитування інформації.



НАУКОВО-ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ

ПРАКТИКА



МОБІЛЬНИЙ БРОНЬОВАНИЙ БЛОКПОСТ

Броньований блокпост

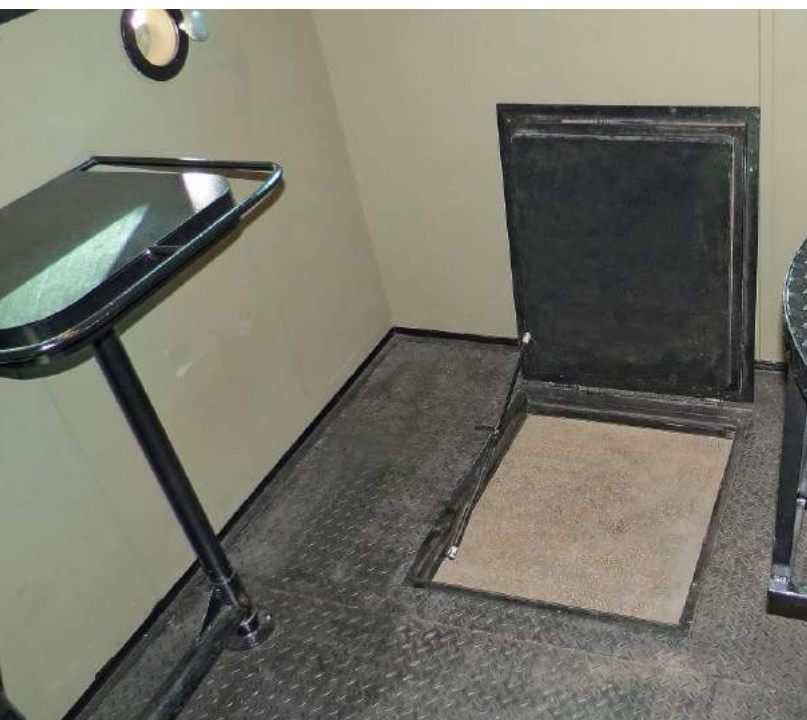
Призначений для захисту бійців, що охороняють місця базування підрозділів, залізничні шліхи, мости, аеродроми та інші стратегічні об'єкти

Стіни та дах блок-посту виконано з бронесталі із протиосколковим підбієм (мобільний варіант). Додатково може бути встановлено захист з бетонних блоків (стаціонарна конструкція).

Для створення комфортних умов перебування стіни мають звуко- та теплоізоляцію, а підлога – утеплення і гідроізоляцію. Також всередині встановлено обігрівач, вентиляцію, електросистему автономного живлення, світильники із декількома режимами освітлення, систему радіозв'язку.

По периметру облаштовано бійниці для ведення вогню, а над якими розташовані віконця із кулетривким склом у спеціальних швидкоз'ємних рамках та світломаскуючими шторками. На даху встановлено поворотний бойовий модуль із кулеметом та прожектори направленої дії.

На випадок обстрілу з важкої артилерії, під блок-постом обладнанується бомбосховище. Ділянка підлоги над бомбосховищем спеціально підсилена.



О КОМПАНИИ

Компания «Практика» была основана в 1988 году, и на сегодняшний день является лидером на рынке производства средств технической защиты, специального оборудования и специализированного автотранспорта.

"Практика" имеет собственный современный завод полного цикла, общей площадью более 7 тыс. кв.м, главный офис и зарубежные представительства.

В мощном конструкторском бюро, в испытательной лаборатории, на экспериментальном производстве и в других подразделениях компании трудится более 300 человек.

С 2002 года в компании "Практика" действует система контроля качества, соответствующая требованиям ISO 9001, что гарантирует высокое качество продукции.

Компания «Практика» работает в следующих направлениях:

- банковское оборудование
- бронированные автомобили
- противопожарное оборудование
- оборудование для атомных станций
- специализированный транспорт различного назначения,
- в том числе – автомобили скорой медицинской помощи и бронированный военный транспорт.

Вся продукция предприятия имеет необходимые сертификаты и сопроводительные документы.

НПО «Практика»

03680, Украина, г. Киев, ул. Малинская, 20а
тел./факс: +38-044-423-55-80/81/82
e-mail: zavod@practika.com.ua,

www.practika.ua

