

Багатоцільовий тактичний автомобіль **Козак**



PRACTIKA 

www.practika.ua

Multi-Purpose Tactical Vehicle **Kozak**



KOZAK



ЗМІСТ / CONTENT

КОЗАК I ХАРАКТЕРИСТИКИ ▪ SPECIFICATIONS	
КОЗАК II L ХАРАКТЕРИСТИКИ ▪ SPECIFICATIONS.....	
КОЗАК II ХАРАКТЕРИСТИКИ ▪ SPECIFICATIONS	
КОРПУС ▪ BODY.....	
ДОДАТКОВИЙ НАВІСНИЙ БРОНЕЗАХИСТ ▪ ADDITIONAL CURVED BODY ARMOR	
БРОНЬОВАНІ ВІКНА ▪ ADDITIONAL CURVED BODY ARMOR	
SEAT AGAINST MINES ▪ ПРОТИМІННІ СИДІННЯ	
ПРОТИУЛАМКОВИЙ ЗАХИСТ ▪ PROTECTION AGAINST DEBRIS	
ЗАХИСТ ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ АВТОМОБІЛЮ ▪ PROTECTION AGAINST DEBRIS	
БІЙНИЦІ ▪ LOOPHOLE	
БОКОВІ ДВЕРІ ▪ SIDE DOORS	
ЗАДНІ ДВЕРІ ▪ REAR DOORS	
ЛЮКИ ▪ HATCHES	
ПРОТИМІННА ПІДЛОГА ▪ MINE PROTECTED FLOORS	
КОЛЕСА ▪ WHEELS	
ТУРЕЛЬ ІЗ ЗАХИСТОМ БІЙЦЯ ▪ TURRETS FROM DEFENSE FIGHTERS	
БОЙОВИЙ МОДУЛЬ ▪ GUN STATION	
ЕЛЕМЕНТИ ПІДТРИМКИ ▪ TURRETS FROM DEFENSE FIGHTERS	
ПРОТИКУМУЛЯТИВНА СІТКА ▪ CUMULATIVE PROTECTED NET	
БАМПЕРИ ▪ BUMPERS	
КЛІМАТИЧНА СИСТЕМА ▪ CUMULATIVE PROTECTED NET	
ОЗДОБЛЕННЯ І ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ ▪ TRIM & COMPARTMENT LIGHT	
КАМЕРИ ТА ФАРА-ШУКАЧ ▪ CAMERAS AND HEADLIGHT	
ТЕХНІЧНИЙ ІНСТРУМЕНТ ТА ЛЕБІДКА ▪ TECHNICAL TOOLS AND WINCHES	
КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ОСОБОВОЇ ЗБРОЇ ▪ CAMERAS AND HEADLIGHT	
РАДІОЗВ'ЯЗОК ▪ RADIO COMMUNICATION	
СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ МОТОРНОГО ВІДСІКУ ТА СИСТЕМА СТВОРЕННЯ ДИМОВИХ ЗАВАД «ТУЧА» ▪	
ENGINE COMPARTMENT FIRE SUPPRESSION SYSTEMS AND SYSTEMS CREATION SMOKE SCREENS «TUCHA»	



КОЗАК-1 [2009]

- Тип – багатофункціональний тактичний бронеавтомобіль

Призначений для:

- транспортування бойових підрозділів
- патрулювання
- розвідки
- координації дій (у модифікації «машина зв'язку»)

- Type - multipurpose tactical armored vehicle.

Suitable for:

- transportation of troops
- patrol
- reconnaissance
- command vehicle



ХАРАКТЕРИСТИКИ / SPECIFICATIONS

	Базовий автомобіль Base chassis	IVECO DAILY IVECO DAILY
	Колісна формула Wheel arrangement	4x4 4x4
	Повна вага, кг GVW, kg	5 500 5 500
	Довжина, мм Length, mm	5 675 5 675
	Колісна база, мм Wheelbase, mm	3 400 3 400
	Ширина, мм Width, mm	2 100 2 100
	Висота, мм Height, mm	2 485 2 485
	Кліренс, мм Clearance, mm	365 365
	Глибина броду, м Fording, m	1,0 (без підготовки) 1,0 (unprepared)
	Двигун Engine	Iveco, турбодизель Iveco, turbo
	Об'єм двигуна, л Engine volume, l	3,0 3,0
	Потужність, к.с. Power, hp	170 170
	Максимальний крутний момент, Н•м The maximum torque, N•m	400 при 1 250 – 3 000 об/хв 400 at 1 250 – 3 000 rpm
	Коробка передач Transmission	ZF, механічна, 6-ступінчаста ZF, manual, 6-speed
	Роздавальна коробка Transfer Box	4-ступінчаста 4-step
	Кількість посадкових місць Seating capacity	5 5



КОЗАК-2 [2014]

- Тип – багатофункціональний тактичний бронеавтомобіль

Призначений для:

- транспортування бойових підрозділів
- перевезення поранених
- патрулювання
- розвідки
- координації дій (у модифікації «машина зв'язку»)

- Type - multipurpose tactical armored vehicle.

Suitable for:

- transportation of troops
- evacuation of wounded
- patrol
- reconnaissance
- command vehicle



ХАРАКТЕРИСТИКИ / SPECIFICATIONS

	Базовий автомобіль Base chassis	IVECO EUROCARGO 150 E28 IVECO EUROCARGO 150 E28
	Колісна формула Axle	4x4 4x4
	Повна вага, кг Total Weight, kg	15 000 15 000
	Довжина, мм Length, mm	6 600 / 7 050 6 600 / 7 050
	Колісна база, мм Wheelbase, mm	3 240 / 3 690 3 240 / 3 690
	Ширина, мм Width, mm	2 500 2 500
	Висота, мм Height, mm	2 650 2 650
	Кліренс, мм Clearance, mm	392 392
	Глибина броду, м Wade depth, m	1,4 (без підготовки) 1,4 (unprepared)
	Двигун Iveco, турбодизель Engine Iveco, turbo	
	Об'єм двигуна, л Engine volume, l	5,9 5,9
	Потужність, к.с. Power, hp	279 279
	Максимальний крутний момент, Н•м The maximum torque, N•m	850 / 950 при 1250 – 2100 об/хв 850 / 950 at 1250 – 2100 rev/min
	Коробка передач Transmission	ZF, механічна, 6-ступінчаста ZF, manual, 6-speed
	Роздавальна коробка Transfer Box	2-ступінчаста 2-step
	Кількість посадкових місць Seating capacity	5 – 11 5 – 11



КОЗАК-2 [2015]

- Тип – багатофункціональний тактичний бронеавтомобіль

Призначений для:

- транспортування бойових підрозділів
- перевезення поранених
- вогневої підтримки (у модифікації «платформа для зброї»)
- патрулювання
- розвідки
- координації дій (у модифікації «машина зв'язку»)

- Type - multipurpose tactical armored vehicle.

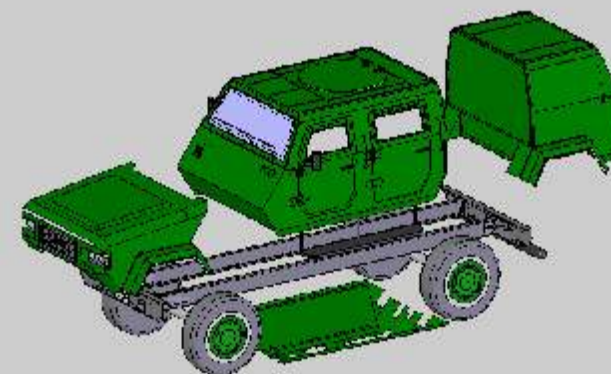
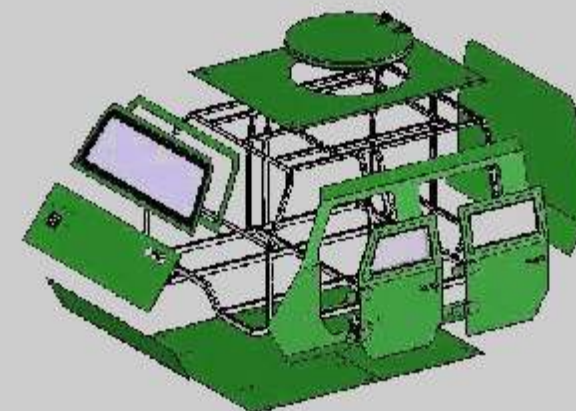
Suitable for:

- Transportation of troops
- Evacuation of wounded
- Gun-carrier (including mortar carrier)
- patrol
- Reconnaissance
- Command vehicle



ХАРАКТЕРИСТИКИ / SPECIFICATIONS

	Базовий автомобіль Base chassis	IVECO EUROCARGO 150 E28 IVECO EUROCARGO 150 E28
	Колісна формула Axle	4x4 4x4
	Повна вага, кг Total Weight, kg	15 000 15 000
	Довжина, мм Length, mm	6 600 / 7 050 6 600 / 7 050
	Колісна база, мм Wheelbase, mm	3 240 / 3 690 3 240 / 3 690
	Ширина, мм Width, mm	2 500 2 500
	Висота, мм Height, mm	2 650 2 650
	Кліренс, мм Clearance, mm	392 392
	Глибина броду, м Wade depth, m	1,4 (без підготовки) 1,4 (unprepared)
	Двигун Iveco, турбодизель Engine Iveco, turbo	
	Об'єм двигуна, л Engine volume, l	5,9 5,9
	Потужність, к.с. Power, hp	279 279
	Максимальний крутний момент, Н•м The maximum torque, N•m	850 / 950 при 1250 – 2100 об/хв 850 / 950 at 1250 – 2100 rev/min
	Коробка передач Transmission	ZF, механічна, 6-ступінчаста ZF, manual, 6-speed
	Роздавальна коробка Transfer Box	2-ступінчаста 2-step
	Кількість посадкових місць Seating capacity	5 – 11 5 – 11



КОРПУС • BODY

- корпус монолітного типу без жорсткого зв'язку з іншими модулями
- матеріал корпусу – високолегована балістична бронесталь
- оцинковка елементів корпусу
- трубний опорний каркас для захисту в разі перегортання

- monolithic body without rigid connection with other modules
- material housing - ballistic steel armor
- galvanized of elements
- pipe power frame, that protects crew in case of overturn



ДОДАТКОВИЙ НАВІСНИЙ БРОНЕЗАХИСТ • ADDITIONAL ARMOR

- можливість варіювати рівень захисту від ПЗСА-4 до ПЗСА-6 (в разі використання композитних бронеелементів з керамікою – до STANAG level III)
- реалізація принципу «рознесеної броні»
- possibility to increase the level of protection from PZSA-4 to PZSA-6 (in case of using a ceramics - to STANAG level III)
- implementation of the principle of "spaced armor"



BULLETPROOF WINDOWS ■ БРОНЬОВАНІ ВІКНА

- кулестійки багат шарові стекла, зі спеціального скла зі сполучальною PVB-плівкою
- протиуламковий полікарбонатний шар
- фіксуюча рамка з бронесталі з можливістю швидкого демонтажу
- герметизація периметру рамки
- система підігріву для запобігання обмерзанню та запотіванню
- бійниці в бронестеклах
- multi-layer bulletproof glass, with PVB-film, that bounds separate layers
- anti-spall layer
- fixing frame with steel armor, quickly dismounting
- sealing of frame perimeter
- heating system to prevent fogging and icing
- gun-ports in armored glasses



ANTI-MINE SEATS ■ ПРОТИМІННІ СИДІННЯ

- розташування вздовж центральної осі відсіку екіпажу
- кріпленням до даху, що мінімізує передачу енергії вибуху
- енергопоглинаюча конструкція кронштейнів кріплення
- 6 дуг бокової підтримки
- антропометрична форма, що зменшує втомлюваність
- зносостійке покриття сидінь
- 5-точкові ремені безпеки

- locations along the central axis of the crew compartment
- mount to the roof, that minimizes explosion energy transfer
- Energy-absorbing mounting brackets
- 6 arches for lateral support
- anthropometric form that reduces fatigue
- hardwearing seat cover
- 5-point seat belts



ПРОТИУЛАМКОВИЙ ЗАХИСТ ■ ANTI-SPALL LINER

- мати, що повторюють складну форму поверхонь
- багат шарова структура (до 32 шарів)
- матеріал матів - кевлар
- водостійке покриття для запобігання намоканню (що погіршує властивості кевлару)

- semi-soft mates, repeating a complex internal surfaces
- multi-layer structure (32 layers)
- protection material – Kevlar
- waterproof external coating



ЗАХИСТ ТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ АВТОМОБІЛЮ ■ TECHNICAL UNITS PROTECTION

- *кожух з бронесталі навколо двигуна*
- *броньований капот з пневматичними стійками, що полегають відкривання капоту*
- *технологічні лючки для можливості технічного обслуговування двигуна*
- *захист решітки радіатора із отворами типу «жалюзі» для вентиляції двигуна*
- *піддон з бронесталі для захисту двигуна та елементів ввідвіски знизу*

- *casing of steel armor around the engine*
- *armored hood with pneumatic struts and fixer*
- *technological hatches for engine maintenance*
- *radiator protection with holes of "blinds" type for engine ventilation*
- *armored pans for below protection of engine and elements of suspension*



БІЙНИЦІ ■ GUN-PORTS

- кількість – 8 шт.
- пружини для полегшення відкриття
- отвори за розміром розраховані під стволи АКМ, АК-74 та ПКС

- number - 8 pcs.
- springs to facilitate opening
- holes with sizes specially for AKM, AK-74 and PPP



БОКОВІ ДВЕРІ ■ SIDE DOORS

- 4 двері
- відкривання вперед та назад, що створює додатковий захист
- посилені петлі
- герметизація периметру перерізу дверей
- зовнішні стопери для обмеження відкривання
- внутрішні стопери для фіксації дверей у відкритому положенні

- 4 doors
- Opening "on" and "against" vehicle moving, that creates additional protection for troops that leaves the vehicle
- Reinforced hinges
- sealing the door perimeter
- external door stoppers
- internal stoppers to fix the door in the "open" position



ЗАДНІ ДВЕРІ ■ REAR DOORS

Три види конструкції:

- одностулкові,
- двостулкові,
- відкидні (рампа), зі сходами із рифленою поверхнею з внутрішньої сторони
- герметизація периметру перерізу дверей

Three types of structures:

- one leaf,
- bivalves,
- ramp (with a staircase with a corrugated surface on the internal surface)
- sealing the door perimeter



ЛЮКИ ■ HATCHES

- 2 евакуаційно-вентиляційні броньовані люки
- люк турелі із пневматичними стійками для полегшення відкриття люку та запобігання самовільному закриванню
- технічний люк для перезарядження кулемету бойового модулю

- 2 evacuation/ventilation armored hatches
- turret hatch with pneumatic struts for easing of hatch opening
- technical hatch for recharging machine gun in gun station



ПРОТИМІННА ПІДЛОГА ■ ANTI-MINE FLOOR

- V-подібне днище з пластичної сталі, що деформується та поглинає енергію вибуху
- підлога з бронесталі, що утримує уламки від ходової та виконує вторинне поглинання енергії вибуху
- фальшпідлога, встановлена на відстані від основної підлоги, що компенсує прогинання основної підлоги і забезпечує не передання напряму енергії вибуху
- V-shaped bottom with special high-plastic steel, that deforms and absorbs blast energy
- power floor of thick steel armor, that protects from shivers (forms by suspension destruction) and performs a secondary explosion energy absorption
- Raised floor installed at a distance from the power floor, compensating subsidence of power floor and provides no direct transfer of blast energy



КОЛЕСА ■ WHEELS

- шини із всюдихідним вираженим протектором
- спеціальні опорні кільця типу run-flat, на яке опирається колесо у раз прострілу та спускання шини
- ковпак із бронесталі для захисту від ураження внутрішніх систем колеса

- special tires with off-road tread
- run-flat insertions
- armored rim protection



ТУРЕЛЬ ІЗ ЗАХИСТОМ БІЙЦЯ ■ TURRET WITH SHOOTER PROTECTION

- поворотне кільце з обертанням на 360°
- спинний упор
- підвісне ремінне сидіння для бійця
- підставка для бійця на підлозі із регулюванням по висоті
- можливість встановлення електричного приводу для повороту кільця
- круговий бронезахист стрілка із кулестійкими оглядовими стеклами
- кріплення кулемету

- rotatory ring with 360 ° rotation
- spinal focus
- hanging belt seat for shooter
- stand on the floor with height adjustment
- the ability to install electric drive to rotate the ring
- circular armor protection of shooter with bulletproof observation windows
- gun fastening



БОЙОВИЙ МОДУЛЬ ■ WEAPON STATION

- повний поворот 360°
- спостереження за оточуючою обстановкою у денному та нічному режимах
- зброя - кулемет ПКМ із керуванням електроспуском
- освітлюючий прожектор
- підйом та опускання зброї у діапазоні від -5° до 45°
- бронезахист двигунів приводів повороту та підйому/опускання зброї
- система постановки димової завіси

- full 360° rotation
- monitoring of surrounding (day/night modes)
- weapons - machine gun
- searchlight
- weapon lifting / lowering ranging from -5 ° to 45 °
- armor protection of engine drives
- smoke grenades launcher



ЕЛЕМЕНТИ ПІДТРИМКИ ■ HOLDING ELEMENTS

- бокові підніжки
- ручки для тримання
- опорні площадки для можливості огляду двигуна з боків із зносостійкими полімерними накладками
- сходи для підйому на дах автомобілю

- side footboards
- handles for holding
- footplates with hardwearing polymeric covers, by hood perimeter
- rear ladder for climb to the roof



ПРОТИКУМУЛЯТИВНА СІТКА ■ RPG-PROTECTION

- виготовлена з тросів з підвищеною міцністю на розрив
- мала загальна вага конструкції
- спеціальне плетіння для більшої міцності чарунок сітки
- кронштейни кріплення, що складаються у разі наїзду на перешкоду

- made of ropes with high tensile strength
- low total weight
- special binding for greater strength of grid cells
- semi-flexible mounting brackets, that shapes in case of hurdles hooking



БАМПЕРИ ■ POWER BUMPERS

- передній посилений бампер для тарану та руйнування об'єктів
- задній бампер із спеціальним захистом від під'їзду під раму
- місце кріплення прапору
- захист фар решітками

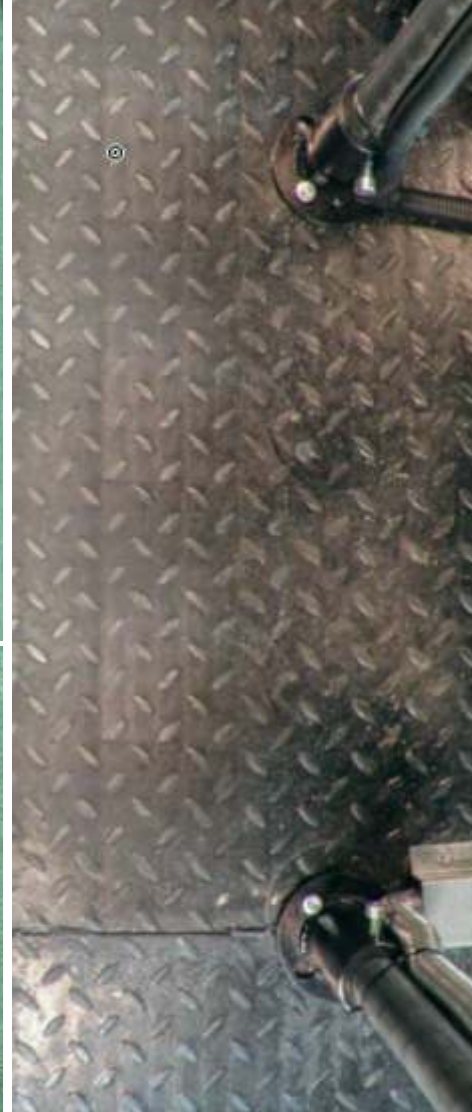
- reinforced front bumper to ram and destruction of hurdles
- rear bumper with special "lower vehicles" protection
- fastening for banner
- protection of headlights



КЛІМАТИЧНА СИСТЕМА ■ CLIMATICS

- автоматичний обігрівач
- кондиціонер
- фільтровентиляційна установка

- autonomic heater
- conditiner
- filter-ventilation device



ЕРГОНОМІКА ВІДСІКУ ЕКІПАЖУ ■ CREW COMPARTMENT ERGONOMY

- звуко- та теплоізоляція стін
- вібропоглинача ізоляція
- зносостійке покриття стін ковротканиною
- протиковзне металеве покриття підлоги
- звуко- та теплоізоляція стін
- світломаскуючі шторки на вікнах
- дахові світильники
- індивідуальний світильник направленого світла («штурманська лампа»)

- sound and thermal insulation
- vibration absorbing insulation
- hardwearing carpet coating
- anti-skid metal covering of floor
- light-masking curtains on the windows
- ceiling lightings
- Individual lamps of directional light



СИСТЕМИ СПОСТЕРЕЖЕННЯ ■ OBSERVATION SYSTEMS

- камери переднього та заднього огляду з інфрачервоною підсвіткою
- задня камера типу «парктронік»
- всепогодна камера-шукач, з поворотом на 360° та кутами підймання/опускання 90°
- дистанційне керування зсередини фарею-шукачем

- front and rear view cameras with infrared backlight
- rear camera-parkthronic
- all-weather searchlight, rotating on 360° and lifting/lowering angles of 90°
- remote control of searchlight



ТЕХНІЧНИЙ ІНСТРУМЕНТ ■ TECHNICAL TOOLS

- шанцевий інструмент
- жорстке зчеплення
- каністри для палива
- електрична лебідка, прикріплена до переднього силового бамперу
- сталевий трос 25 метрів

- entrenching tools
- rigid coupling
- canisters for fuel
- electric winch attached to the front power bumper
- steel cable 25 meters



КРІПЛЕННЯ ДЛЯ ОСОБИСТОЇ ЗБРОЇ ■ PERSONAL WEAPON HOLDERS

- розташування біля кожного місця сидіння
- кронштейни для фіксування зброї
- місце під боєкомплект

- situated near every seating place
- holders for weapons
- holders for allowance of ammunition



РАДІОЗВ'ЯЗОК ■ RADIO COMMUNICATION

- УКВ радіостанція Р-173 діапазону 30 – 76 МГц
- СВ-радіостанція Motorola DM4601 діапазону 136 – 174 МГц
- приймання/передавання файлів в режимі «без пріоритету голосу» / «з пріоритетом голосу»
- можливість підключення радіостанцій до зовнішнього терміналу (комп'ютера)
- VHF-radiostation R-173 (30 - 76 Mhz)
- MF-radiostation Motorola DM4601 (136 - 174 Mhz)
- receiving / transferring files in the "no priority voice" / "priority voice"
- the ability to connect to external terminal (PC)



СИСТЕМА ПОЖЕЖОГАСІННЯ МОТОРНОГО ВІДСІКУ ■ FIRE PROTECTION SYSTEMS OF ENGINE COMPARTMENT

- *детекція займання за допомогою датчика, що реагує на підвищення температури*
- *автоматичне вмикання*
- *можливість ручного вмикання з тумблера, що знаходиться у водія*

- *fire detection by using thermal sensor*
- *automatic switching*
- *possibility of manual switching by driver*



KOZAK

PRACTIKA

ПРО КОМПАНІЮ

Компанію «Практика» засновано в 1988 році. На сьогоднішній день вона є лідером на ринку виробництва засобів технічного захисту, спеціального обладнання та спеціалізованого автотранспорту.

До структури компанії входять: головний офіс, розташований в центрі Києва; власний сучасний завод повного циклу, загальною площею понад 7 тис. кв.м, який також знаходиться в Києві; потужне конструкторське бюро, випробувальна лабораторія, експериментальне виробництво та інші підрозділи. У «Практики» також є кілька зарубіжних представництв. Всього в компанії працює більше 300 чоловік.

З 2002 року в компанії «Практика» діє система контролю якості, що відповідає вимогам ISO 9001, що гарантує високу якість продукції.

Приватне акціонерне товариство
НВО «Практика»

03680, Україна, м. Київ,
вул. Малинська, 20а
тел. / факс: + 38-044-423-55-80/81/82
e-mail: zavod@praktika.com.ua

ABOUT THE COMPANY

«Praktika» company was founded in 1988. At present it is the market leader in production of security facilities, special equipment and specialized motor vehicles. The company structure contains: headquarters located in the centre of Kiev; own modern complete cycle plant with total area of over 7000 square metres, situated in Kiev as well; powerful design department, testing laboratory, experimental manufacture and other units.

"Praktika" also has several foreign branch offices.

The total number of the company's employees is more than 300 people. Since 2002 a quality control system in compliance with ISO 9001 requirements has been used in the "Praktika" company, which guarantees high quality of the products.

Private Joint Stock Company
RPA «Praktika»

03680, Ukraine,
Str. Malynskaya, 20a
tel. / fax: +38-044-423-55-80 / 81/82 e-mail: zavod@praktika.com.ua

www.praktika.ua

